



**Legenda**

**Infrastrutture esistenti (precedenti all'entrata in vigore del D.P.R. 459/1998 o D.P.R. 142/2004)**

**Ferrovia**

- Infrastruttura ferroviaria
- D.P.R. 18/11/1998 n. 459 - Fascia A (100 m)
- D.P.R. 18/11/1998 n. 459 - Fascia B (150 m)

**Autostrada tipo A secondo il codice della strada**

- Infrastruttura stradale tipo A
- D.P.R. 30/03/2004 n. 142 - Fascia A (100 m)
- D.P.R. 30/03/2004 n. 142 - Fascia B (150 m)

**Strada extraurbana tipo B secondo il codice della strada**

- Infrastruttura stradale tipo B
- D.P.R. 30/03/2004 n. 142 - Fascia A (100 m)
- D.P.R. 30/03/2004 n. 142 - Fascia B (150 m)

**Strada extraurbana tipo C secondo il codice della strada**

- Infrastruttura stradale tipo C
- D.P.R. 30/03/2004 n. 142 - Fascia A (100 m)
- D.P.R. 30/03/2004 n. 142 - Fascia B (50 m e 150 m)

**Strada urbana di scorrimento tipo D - Da secondo il codice della strada**

- Infrastruttura stradale tipo D
- D.P.R. 30/03/2004 n. 142 - Fascia A (100 m)

**Infrastrutture di nuova realizzazione (successive all'entrata in vigore del D.P.R. 459/1998 o D.P.R. 142/2004)**

**Ferrovia di nuova realizzazione con velocità di progetto superiore a 200 km/h**

- Infrastruttura ferroviaria
- D.P.R. 18/11/1998 n. 459 - Fascia unica (250 m)

**Strada urbana di scorrimento tipo D secondo il codice della strada**

- Infrastruttura stradale tipo D
- D.P.R. 30/03/2004 n. 142 - Fascia unica (250 m)

**Strada extraurbana tipo C secondo il codice della strada**

- Infrastruttura stradale tipo C
- D.P.R. 30/03/2004 n. 142 - Fascia unica (250 m per il sottotipo C1 e 150 m per il sottotipo C2)

**Strada extraurbana sottotipo C2 in corrispondenza di gallerie e sottopassi**

- Infrastruttura stradale tipo C
- D.P.R. 30/03/2004 n. 142 - Fascia unica (250 m)

**Strada urbana di scorrimento tipo D secondo il codice della strada**

- Infrastruttura stradale tipo D
- D.P.R. 30/03/2004 n. 142 - Fascia unica (100 m)

**Fasce di pertinenza delle infrastrutture di trasporto e relativi limiti acustici**

- Fascia A (100 m) - Diurno: 70 dB(A) - Notturno: 60 dB(A)
- Fascia B (50 m e 150 m) per strade e ferrovie esistenti e fascia unica (100 m, 150 m e 250 m) per strade e ferrovie di nuova realizzazione - Diurno: 65 dB(A) - Notturno: 55 dB(A)
- Fascia A (100 m) - Gallerie e sottopassi - Diurno: 70 dB(A) - Notturno: 60 dB(A)
- Fascia B (150 m) - Gallerie e sottopassi - Diurno: 65 dB(A) - Notturno: 55 dB(A)

**Limiti territoriali**

- Confine del territorio comunale
- Delimitazione del centro abitato ex art. 4 D.Lgs 285/1992

**Nota**

All'interno delle fasce di pertinenza o aree di rispetto delle infrastrutture di trasporto il rumore prodotto dalle medesime infrastrutture non concorre al superamento dei limiti di zona e pertanto per le aree in esse comprese vi è un doppio regime dei limiti: quello derivante dalla zonizzazione acustica comunale, che vale per tutte le sorgenti diverse dall'infrastruttura coinvolta, e quello derivante dai decreti statali che regolano le emissioni sonore prodotte dalle infrastrutture (D.P.R. 459/1998 e D.P.R. 142/2004).

**COMUNE DI RHO**  
CITTÀ METROPOLITANA DI MILANO

**PIANO DI ZONIZZAZIONE ACUSTICA**  
SECONDA VARIANTE GENERALE  
Legge 26 ottobre 1995, n. 447 - Legge regionale 10 agosto 2001, n. 13

**TAV 02**

**FASCE DI PERTINENZA ACUSTICA DELLE INFRASTRUTTURE STRADALI E FERROVIARIE**

Scala di rappresentazione 1:8.000

0 160 400 800 METRI

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA  
Ing. Corinne Bonmisure  
iscrizione all'Elenco Nazionale dei Tecnici Competenti in Acustica (ENTECA) al n. 1519

AcusticaStudio  
Via Legnano 28  
20121 Milano  
Tel +39 02 49541180  
Tel +39 02 49541232  
Fax +39 02 49044463  
E-mail info@acusticastudio.it

REVISIONE	DATA	DESCRIZIONE
0	05/2021	Emissione

ADOZIONE con delibera del C.C. n. 21 del 12/05/2021  
APPROVAZIONE con delibera del C.C. n. 49 del 21/09/2021