COMUNE DI RHO

Corpo di Polizia Locale
Ufficio Comando

CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI NOLEGGIO, INSTALLAZIONE, MANUTENZIONE ORDINARIA E STRAORDINARIA DI POSTAZIONI FISSE OMOLOGATE PER IL SERVIZIO DI CONTROLLO DELLE INFRAZIONI SEMAFORICHE, ART. 146/COMMA 3 DEL CODICE DELLA STRADA

CIG.....

ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO

L'appalto ha per oggetto la fornitura in locazione, mediante noleggio, di n. 8 apparecchiature fisse per il controllo automatico delle infrazioni semaforiche ed un relativo centro di controllo; le apparecchiature dovranno essere omologate per il controllo elettronico automatico ed i risultati ottenuti troveranno successive validazione e verbalizzazione presso la sede del Comando di Polizia Locale di Rho e ad opera di personale appartenente al Corpo di Polizia Locale, con ciò realizzando, ai sensi dell'art. 201 comma 1 quater C.d.S. la gestione diretta nel rispetto di quanto previsto dall'art. 12 comma 1 C.d.S. Gli addetti al centro di controllo estrapoleranno e conserveranno le immagini e i flussi video acquisiti dal sistema

ART. 2 - DESCRIZIONE DELLA FORNITURA ED OPERE

Il progetto nel suo complesso dovrà prevedere:

1. la fornitura in opera di n. 8 (otto) postazioni periferiche digitali di rilevamento delle infrazioni semaforiche, inclusive delle relative opere murarie ed elettriche come di ogni altro collegamento necessario;
2. la fornitura in opera di hardware e software da installare presso il Comando di Polizia Locale;
3. la fornitura in opera di tutte le linee di comunicazioni necessarie;
4. le prestazioni di manutenzione sia ordinaria che straordinaria, nonché la verifica e la taratura periodica delle apparecchiature ed ogni altro servizio necessario al regolare funzionamento del sistema.

La successiva descrizione minimale di ogni componente del sistema e delle funzioni richieste non limiterà, nella offerta tecnica, gli offerenti nel descrivere e nel dettagliare le soluzioni proposte sia a livello hardware che a livello software.
Le 8 (otto) postazioni delle quali si è fatto già cenno saranno da installarsi nei seguenti siti ubicati nel territorio del Comune di Rho:

1. SS 33 intersezione Via San Bernardo dir. Legnano;
2. SS 33 intersezione Via San Bernardo dir. Pero;
3. Viale A. De Gasperi intersezione Via Buonarroti direzione Milano;

C.so Europa, 169 - 20017 Rho (MI)
Tel. +39 02 93332 206 - Fax. +39 02 93332 810
centrale.operativa@comune.rho.mi.it

4. Viale A. De Gasperi intersezione Via T. Grossi direzione Rho;
5. Via T. Grossi intersezione Viale De Gasperi direzione Via Buonarroti;
6. Via Buonarroti intersezione Viale De Gasperi direzione Via T. Grossi;
7. C.so Europa intersezione Via milano direzione Milano;
8. C.so Europa intersezione Via Donizzetti direzione Legnano.

Le postazioni dovranno trasmettere le potenziali violazioni al server, che a sua volta memorizzerà tutte le violazioni su database dedicato; presso la sede della Polizia Locale sarà ubicata una postazione operatore con la quale ci si interfaccerà al server ed una volta verificate e determinate le possibili violazioni da sanzionare, un software produrrà un file che, trasmesso al sistema gestionale delle contravvenzioni, provvederà ad alimentare il processo di accertamento e di verbalizzazione.

ART. 3 - MODALITA' DI ESECUZIONE DELLA FORNITURA E DEL SERVIZIO E LORO DURATA

L'appalto riguarderà la fornitura di tutti gli apparati di cui sopra, con ciò includendo la posa in opera con relativo collaudo, le opere di connessione alla rete elettrica, i servizi di manutenzione sia ordinaria che straordinaria, comprese le verifiche periodiche di taratura, e i servizi di gestione dei dati nonché di assistenza tecnica, **per un periodo di 48 mesi a decorrere dal verbale di verifica di perfetto funzionamento dell'ultima apparecchiatura collaudata, sempre che i precedenti collaudi relativi a tutte le altre apparecchiature installate abbiano già avuto esito positivo.** La fornitura dovrà essere realizzata mediante contratto di noleggio delle apparecchiature in questione.

ART. 4 - IMPORTO A BASE DI GARA

L'importo a base di gara per la durata dell'affidamento (4 - quattro anni) è di € 576.000,00 IVA esclusa (importo annuo 144.00,00), I.V.A. esclusa, calcolato in base ai seguenti criteri: canone mensile € 1.500,00 + IVA per ognuno degli otto sistemi di rilevamento delle infrazioni semaforiche e al riguardo saranno ammesse esclusivamente offerte eguali o inferiori rispetto a tale importo.

ART. 5 - POSTAZIONE PERIFERICA DIGITALE DI RILEVAMENTO

Nei siti indicati dovranno essere installati corrispondenti dispositivi omologati per il rilevamento, senza la presenza degli organi di Polizia Stradale, delle violazioni all'articolo 146 del Codice della Strada, ai sensi di quanto previsto dall'articolo 201, comma 1-bis, lettera g-bis) e comma 1-quater del medesimo Codice: tali dispositivi rileveranno i veicoli in infrazione al fine di permettere il successivo accertamento delle violazioni e con ciò avviare l'iter per la redazione dei verbali di accertamento e contestazione ad opera della Polizia Locale.
Nel quadriennio di noleggio, il Comando di Polizia Locale potrà disporre, senza oneri per l'Amministrazione Comunale e pertanto con spese esclusivamente a carico dell'aggiudicatario, lo spostamento per una sola volta di almeno due postazioni periferiche di ripresa.

Altresì l'aggiudicatario dovrà considerare a proprio carico il ripristino delle funzionalità ovvero la sostituzione degli impianti in caso di danneggiamento o eventi che possano comportarne l'inutilizzabilità: all'uopo è data facoltà all'aggiudicatario di tutelarsi con un'idonea copertura assicurativa.

ART. 6 - CARATTERISTICHE TECNICHE E FUNZIONALI DEL SISTEMA

Il sistema di rilevamento automatico delle infrazioni semaforiche dovrà funzionare esclusivamente in modalità digitale e dovrà essere realizzato con apparecchiature omologate e pertanto approvate ai sensi di quanto previsto dall'articolo 45 del Codice della Strada, e rispondenti alle prescrizioni sotto elencate.

In particolare il sistema, che si ricorda essere composto dall'hardware e dal software presso il Comando e da n. 8 postazioni fisse sul territorio, dovrà:

1. essere omologato/approvato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti per l'accertamento, in modalità automatica senza la presenza dell'agente accertatore, delle infrazioni all'art. 146, comma 3 del C.d.S., giusto quanto previsto dall'articolo 201, comma 1-bis, lettera g-bis) e comma 1-quater del Codice della Strada;
2. essere in grado di garantire il funzionamento nelle 24 ore giornaliere con qualsiasi condizione climatica e meteorologica;
3. essere del tipo fisso, ancorato a terra e non rimovibile, nel rispetto della normativa vigente, e posizionato ad una altezza che garantisca che lo stesso non possa essere facilmente manomettibile e oscurabile, nel rispetto delle indicazioni delle prescrizioni contenute nel decreto di omologazione o sull'eventuale manuale utente o altro documento citato dal decreto stesso;
4. essere installato in modo da rendere il più difficoltoso possibile gli atti di vandalismo;
5. fornire in automatico, quale prova dell'avvenuta infrazione, almeno una doppia documentazione fotografica e un filmato, da cui si possa vedere la fase di avvicinamento e successivo attraversamento dell'intersezione con lanterna semaforica proiettante luce rossa: giova precisare che si ritiene indispensabile la presenza del filmato alla luce dell'esperienza diretta del Comando nella gestione del contenzioso;
6. memorizzare la documentazione delle infrazioni localmente su memoria digitale non volatile (hard disk o dispositivi analoghi), e trasmissione della documentazione stessa attraverso sistema wireless, possibilmente con collegamento con sim dati;
7. garantire la sicurezza e l'integrità dei dati raccolti mediante meccanismi di certificazione degli stessi;
8. produrre documentazione di infrazione, garantita in qualsiasi condizione di illuminazione ambientale (sia di giorno che di notte), la quale dovrà possibilmente contenere le seguenti informazioni:

a. indicazione della località dove è avvenuto l'accertamento;
b. tempo di attivazione della luce gialla;
c. tempo trascorso dall'attivazione della luce rossa al passaggio del veicolo;
d. identificazione della corsia interessata dall'infrazione;
e. data e ora dell'accertamento;

9. preferibilmente non richieda per il suo funzionamento, spire sulla carreggiata che necessitino di manomissione della sede stradale per la propria applicazione;
10. effettuare il rilievo in contemporanea di entrambe le corsie di tutti i veicoli a motore in transito con distinzione automatica della corsia;
11. consentire la rilevazione della traiettoria di tutti i veicoli che compaiono nella scena inquadrata, anche in transito simultaneo, paralleli o accodati;

C.so Europa, 169 - 20017 Rho (MI)
Tel. +39 02 93332 206 - Fax. +39 02 93332 810
centrale.operativa@comune.rho.mi.it

12. consentire il riconoscimento automatico delle targhe con O.C.R. e funzione zoom sulla targa, o con sistema equipollente;
13. prevedere l'eventuale possibilità di spegnimento delle apparecchiature di ripresa direttamente dal Comando Polizia Locale in caso di necessità (es. gara ciclistica, cortei, deviazioni stradali per lavori o cedimenti, manifestazioni varie).

ART. 7 - CENTRO DI CONTROLLO

Il Centro di Controllo dovrà essere reso disponibile al personale del Comando della Polizia Locale, per tutte le attività di validazione e gestione delle violazioni accertate. L'accesso al Centro di Controllo dovrà essere consentito anche nei quattro mesi successivi al termine del servizio di noleggio quadriennale, al fine di terminare l'iter procedurale delle violazioni stradali accertate fino alla scadenza contrattuale.

Dovrà essere tale da permettere almeno:

1. un'espansibilità del numero di apparecchiature collegate mantenendo la stessa architettura generale previa eventuale adeguamento dell'hardware (memoria e capacità disco);
2. la possibile espansione ad altri sistemi di controllo del traffico;
3. la gestione centralizzata dei dati provenienti dal sistema periferico di rilevamento, ovvero acquisire i dati dalla postazione periferica in maniera automatica;
4. la consultazione dei dati e delle immagini ricevute dai sistemi periferici di rilevamento in modalità WEB, ovvero senza la necessità di installare alcun software sulle postazioni operatore;
5. la piena compatibilità all'attuale sistema gestionale delle contravvenzioni (Metropolis Concilia di Maggioli già di proprietà dell'Ente Comune di Rho);
6. le seguenti funzionalità:
   a. gestione profili operatori;
   b. gestione dei livelli operatore;
   c. gestione dei gruppi di operatori;
   d. statistiche operatori;
   e. controllo remoto del funzionamento del sistema di rilevamento;
   f. analisi dei transiti;
   g. accantonamento transiti non idonei alle verbalizzazione;
   h. riprocessamento dei transiti verbalizzati;
   i. archiviazione delle infrazioni, con attribuzione del codice ADI ai fotogrammi;
   j. export dei dati relativi alle infrazioni;
   k. visione delle fotografie/filmati tramite Internet, mediante i dati incrociati che per ragioni di sicurezza e di privacy verranno forniti all'utente unitamente al verbale redatto attraverso il gestionale già in uso;
   l. conservazione del filmato acquisito in sede di accertamento;
   m. sovraimpressione delle immagini con i dati di transito.

I dati, le immagini ed i filmati acquisiti dal sistema dovranno essere trattati secondo le modalità previste dal D. Lgs. 30 giugno 2003 n. 196 e da eventuali provvedimenti generali del Garante della Privacy: altresì dovranno essere conservati a cura dell'affidatario del servizio in ambiente protetto per almeno 5 anni dalla data dell'accertamento.

ART. 8 - LINEE DI COMUNICAZIONE

Le linee di comunicazione, a carico dell'offerente, dovranno creare una rete in grado di mettere in comunicazione le apparecchiature periferiche di rilevamento con il server del

Centro di Controllo e contestualmente mettere in comunicazione la Polizia Locale con il server di controllo.
Questo permetterà al personale della Polizia Locale la gestione dell'intero iter sanzionatorio.

ART. 9 - MANUTENZIONE

Il sistema dovrà essere costantemente in funzione e sarà quindi necessaria un'attività egualmente costante di manutenzione, grazie alla quale si provvederà tempestivamente ad eventuali riparazioni, o sostituzioni di parti di ricambio.
Le Aziende partecipanti presenteranno un progetto di assistenza il più integrato e dettagliato possibile. La proposta di assistenza e manutenzione dovrà contenere almeno le seguenti indicazioni:

1. sedi operative;
2. mezzi e strumenti a disposizione;
3. programma ed operazioni di manutenzione ordinaria e di taratura periodica delle apparecchiature;
4. interventi di ripristino e relativi tempi di intervento in caso di manutenzione straordinaria;
5. gestione delle necessarie parti di ricambio.

ART. 10 - FORMAZIONE ED ASSISTENZA

L'appalto comprenderà anche la formazione del personale addetto alla gestione del sistema nel suo complesso, da tenersi presso le sede della Polizia Locale, successivamente al collaudo del sistema.
Dovrà essere prevista una sessione di aggiornamento del personale della Polizia Locale o di formazione iniziale di nuovo operatore assegnato con periodicità semestrale
Dovrà essere inoltre integralmente fornita la documentazione tecnica degli apparati installati nonché la documentazione operativa (manuali operatore) del sistema, il tutto in lingua italiana (in formato cartaceo ed elettronico).
Altresì, dovrà essere garantita assistenza telefonica e/o on line al personale della Polizia Locale da parte di operatori tecnici della ditta aggiudicataria, ciò al fine della rapida risoluzione di eventuali problematiche che dovessero riscontrarsi nell'espletamento delle funzioni di competenza.

ART. 11 - METODO DI AGGIUDICAZIONE DELL'APPALTO

L'aggiudicazione dell'appalto avverrà ai sensi dell'art. 95 del D. lgs. 50/2016 e cioè a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa. Ai fini dell'aggiudicazione della gara è prevista l'attribuzione di un punteggio massimo ottenibile di valore 100, sulla base dei criteri di valutazione e con le modalità indicati nel Disciplinare di Gara.

ART. 12 - FINANZIAMENTI ED AFFIDAMENTO LAVORI

L'appalto è finanziato con fondi propri dell'Ente.

ART. 13 - GARANZIE E COPERTURE ASSICURATIVE

L'impresa aggiudicataria, dovrà costituire prima della stipula del contratto il deposito cauzionale definitivo per mezzo di fideiussione bancaria o assicurativa. L'impresa aggiudicataria risponde pienamente per danni a persone e/o cose che potessero derivare dall'espletamento delle prestazioni contrattuali ed imputabili ad essa, o ai suoi dipendenti, o ai suoi incaricati, ovvero in conseguenza di omissioni o disservizi. In merito, l'impresa dovrà provvedere, a proprie spese, alla assicurazione presso primaria compagnia che copra i rischi RCT, con un massimale almeno di Euro 5.000.000,00. L'impresa dovrà presentare, al momento della stipula del contratto, copia conforme della suddetta polizza di assicurazione.

ART. 14 - TEMPO UTILE PER DARE COMPIUTA LA FORNITURA - PENALITA'

Le opere devono essere consegnate ed ultimate in ogni loro parte entro 90 giorni dalla data di stipula del contratto

ART. 15 - REVISIONE DEI PREZZI

Il prezzo dell'appalto e tutti gli oneri ad esso correlati non sono soggetti a revisione.

ART. 16 - PIANO DI SICUREZZA

Alla stipula del contratto di appalto, ai sensi dell'art. 100 del D.Lgs. 81/2008, l'impresa aggiudicataria dovrà predisporre e depositare un piano di sicurezza relativo ai lavori necessari all'esecuzione delle opere propedeutiche alla installazione, che sarà parte integrante del contratto.

ART. 17- FATTURAZIONE, PAGAMENTI E TRACCIABILITA'

La Ditta emetterà fatture trimestrali posticipate dalla data del collaudo con esito positivo.
I pagamenti alla Ditta saranno effettuati entro 30 giorni.
La Ditta, ai sensi dell'Art.3/comma 8 della Legge 136/2010, a pena di nullità assoluta del contratto, si assume gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari.
Riceverà i pagamenti sul conto dedicato, conformemente a quanto previsto dall'Art.3 della Legge 136/2010 sulla tracciabilità dei flussi finanziari.
Il mancato utilizzo del bonifico bancario o postale ovvero degli altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni determina la risoluzione di diritto del contratto d'appalto.

ART. 18 - VERIFICA OPERATIVA

Il responsabile del procedimento, nominato dall'Amministrazione Comunale, acquisirà i certificati di verifica di perfetto funzionamento e collaudo di tutte le apparecchiature installate e renderà noto il giorno dal quale sarà possibile l'avvio dell'attività sanzionatoria da parte dell'Amministrazione.

ART. 19 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE

Oltre agli oneri di cui ai precedenti articoli specificati nel presente capitolato speciale di appalto, sono a carico dell'impresa gli oneri seguenti:

1. Disponibilità del personale qualificato all'esecuzione dei lavori;
2. Elaborazione della progettazione esecutiva;
3. Osservanza delle norme derivanti dalle vigenti leggi e decreti relativi alle assicurazioni sociali obbligatorie, derivanti da leggi o da contratti collettivi, nonché il pagamento dei contributi a carico dei datori di lavoro, come gli assegni familiari e le indennità ai richiamati alle armi e l'osservanza delle norme per la prevenzione degli infortuni sul lavoro. Nell'esecuzione dei lavori che formano oggetto del presente appalto, l'impresa si obbliga ad applicare integralmente ai propri dipendenti tutte le norme e condizioni contenute nel contratto collettivo nazionale di lavoro e negli accordi locali integrativi dello stesso, per il tempo e nella località in cui si svolgono i lavori anzidetti. I suddetti obblighi vincolano l'impresa anche se non sia aderente alle associazioni sindacali e receda da esse ed indipendentemente dalla natura industriale ed artigiana, della struttura o dimensione dell'impresa stessa e da ogni altra sua qualificazione giuridica, economica e sindacale.
   In caso di inottemperanza agli obblighi precisati nel presente articolo, accertato dalla stazione appaltante o ad essa segnalata dall'ispettorato del lavoro, la stazione appaltante medesima comunicherà all'impresa e all'ispettorato del lavoro l'inadempienza accertata e procederà ad una detrazione del 20% sui pagamenti in acconto, se i lavori sono in corso di esecuzione, ovvero alla sospensione del pagamento del saldo se i lavori sono ultimati destinando le somme così accantonate a garanzia dell'adempimento degli obblighi di cui sopra. Il pagamento all'impresa delle somme accantonate non sarà effettuato fino a quando l'ispettorato del lavoro non si sia accertato che gli obblighi predetti sono stati integralmente adempiuti. Per le detrazioni e sospensione dei pagamenti di cui sopra, l'impresa non può opporre eccezioni alla stazione appaltante, a titolo di risarcimento danni. Sulle somme detratte non saranno, a qualsiasi titolo, corrisposti interessi.
4. Documentazione del sistema nei formati e tipi ritenuti corretti e sufficienti dalla direzione dei lavori.

ART. 20 - ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELLA STAZIONE APPALTANTE

Sono a carico della stazione appaltante:

- i contratti di fornitura dell'energia elettrica, e conseguenti canoni, necessaria al funzionamento del sistema;
- la cura del manto stradale dove sono installati i sistemi;
- la regolare manutenzione della segnaletica orizzontale dove sono installate le postazioni remote.

ART. 21 - CONTROVERSIE

Il Tribunale di Milano è competente per tutte le controversie che dovessero insorgere in dipendenza del presente appalto. E' esclusa la competenza arbitrale.

ART. 22 - RESPONSABILITA' DELL'APPALTATORE

E' posto a carico dell'appaltatore adottare, nell'esecuzione dei lavori tutti i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la sicurezza degli operai, delle persone addette ai lavori stessi e dei terzi, nonché per evitare danni a beni pubblici e privati.

ART. 23 - RAPPRESENTANZA DELL'IMPRESA

L'appaltatore è obbligato a nominare un rappresentante in qualità di direttore tecnico di cantiere cui notificare tempestivamente ordini di servizio per l'esecuzione dei lavori.
Di tale rappresentante l'impresa dovrà comunicarne alla consegna dei lavori il nominativo ed il recapito sia domiciliare che telefonico.

ART. 24 - SPESE DI CONTRATTO

Tutte le spese inerenti e conseguenti la stipula del contratto sono a totale carico dell'appaltatore.

ART. 25 - SUBAPPALTO

Il subappalto è ammesso, così come disciplinato dall'art. 105 del D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., solo limitatamente ai seguenti servizi:
opere murarie finalizzate all'installazione fisica delle postazioni di rilevamento
manomissione stradale finalizzate all'installazione fisica delle postazioni di rilevamento.

ART. 26 - RINVIO

Per quanto non espressamente disciplinato con il presente Capitolato Speciale d'Appalto, valgono e si applicano le norme vigenti in materia.

C.so Europa, 169 - 20017 Rho (MI)
Tel. +39 02 93332 206 - Fax. +39 02 93332 810
centrale.operativa@comune.rho.mi.it