



Comune di Pogliano Milanese

Servizio Lavori Pubblici

Manutenzioni

Servizio Igiene Ambientale

Responsabile di Servizio:

arch. Ferruccio Migani

mail: ferrucciomigani@poglianomilanese.org

REP. LL.PP. N. 02/2025

VALIDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO POSTO A BASE DI GARA

ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023

OGGETTO: LAVORI DI REALIZZAZIONE PISTA CICLABILE IN VIA GRASSINA E IN VIA C. CHIESA FINO AL CENTRO SPORTIVO PER UNO SVILUPPO DI CIRCA 500m

Importo finanziamento: 623.000,00 Euro

Codice CUP : J71B23000000004

Attività di verifica svolta da: Ufficio Tecnico LL.PP. di Pogliano Milanese

Sintesi descrittiva del progetto esecutivo:

1. Localizzazione dell'opera

Il progetto riguarda i lavori di realizzazione pista ciclabile in via Grassina e in via C. Chiesa fino al Centro sportivo di circa 500m e opere connesse.

2. Descrizione dell'opera o delle azioni

La pista ciclabile:

è prevista la realizzazione di un itinerario ciclabile che collegherà la via Tasso al Centro Sportivo Comunale G. Moroni, parallelamente alle vie Grassina e Camillo Chiesa.

Il nuovo percorso, della larghezza pressoché costante di 3 m., si svilupperà al di là della scarpata esistente, nel terreno agricolo adiacente le suddette strade, nel rispetto delle attuali quote altimetriche del terreno stesso.

Lungo la recinzione del centro sportivo, per uno sviluppo di circa 50 m., il calibro della pista ciclabile dovrà essere leggermente ridotto proprio in relazione alla presenza della condotta Snam, dalla quale la pista dovrà staccarsi di almeno 1 metro.

Nel tratto di via Camillo Chiesa, prospiciente il parcheggio del Centro Sportivo, il progetto prevede di utilizzare, ristrutturandolo con adeguati interventi, il marciapiedi esistente così da raggiungere, all'altezza del civico n. 3, la pista ciclabile che l'Amministrazione Comunale ha previsto di realizzare con altro progetto. Nel tratto prospiciente il Centro Sportivo l'attuale pavimentazione in asfalto -particolarmente deteriorata- verrà sostituita con nuovo strato in asfalto colorato.

Il rialzo dell'incrocio tra le Vie Grassina e Tasso:

il collegamento della nuova pista ciclabile con quella di Via Tasso avverrà mediante un attraversamento in quota sulla via Grassina, così da garantire una maggiore sicurezza alla mobilità lenta rispetto al passaggio dei veicoli che percorrono -a notevole velocità- la Via Grassina.

In quell'occasione, anche per migliorare la sicurezza di quell'incrocio si è ritenuto opportuno estendere la variazione di quota in modo da comprendere l'intero incrocio.

A seguito del confronto intercorso con l'Azienda di Trasporto Pubblico Locale, il rialzo dell'incrocio avverrà lungo l'asse di Via Grassina mediante rampe della lunghezza di 3,5 m. circa, per superare un dislivello di 15 cm. circa. Ciò per garantire una adeguata percorribilità da parte degli autobus di linea. Con l'occasione della formazione della nuova variazione altimetrica, sull'attuale banchina sterrata posta a nord-est dell'incrocio, verrà realizzato un percorso pedonale di collegamento tra il parcheggio della zona industriale di Via Mattei e la Via Tasso. Detto marciapiedi e la modifica delle quote stradali conseguenti alla realizzazione del rialzo comporteranno la necessità di adeguare lo schema di raccolta delle acque meteoriche. A tal fine il progetto prevede che venga realizzata una rete di raccolta, costituita da tubazione in pvc, caditoie e pozzetti di ispezione, con recapito in nuovi pozzi perdenti.

L'impianto di illuminazione:

tra gli altri interventi previsti, si segnala la realizzazione di un nuovo impianto di illuminazione pubblica che interesserà la pista ciclabile nel tratto che si sviluppa parallelamente alla strada sulle aree agricole oggi di proprietà della Azienda Socio Sanitaria Territoriale Rhodense. Il progetto prevede di eseguire, tra le opere in appalto, la sola posa dei cavidotti, dei pozzetti di ispezione e dei plinti di sostegno dei pali.

Il tracciato dei cavidotti, metterà in collegamento la nuova linea con il quadro elettrico già presente all'angolo tra la Via Grassina e la Via Chiesa in prossimità del civico 19 della stessa Via Chiesa.

L'asfaltatura delle strade:

Il progetto prevede infine la riasfaltatura di tutto il tratto stradale di Via Grassina, dall'incrocio con la via Mattei sino alla Via Camillo Chiesa e, a seguire, lungo la stessa via Chiesa sino all'attraversamento pedonale prospiciente il civico n.3. Per tale intervento si procederà con la fresatura del primo strato di asfalto e la conseguente posa di tappeto di finitura. Queste stesse lavorazioni sono programmate anche in via Grassina, lungo il parcheggio pubblico in fregio alla ditta Mondokart Racing.

Premesso che:

- l'attività di verifica è stata effettuata dall'arch. Ferruccio Migani che non ha partecipato all'attività di progettazione;
- il progetto esecutivo risulta formato complessivamente dai seguenti elaborati:
 1. Relazione generale (relazione tecnica, relazione di sostenibilità dell'opera, quadro economico)
 2. Tavola Uno: Planimetria generale dello stato di fatto su base aerofotogrammetrica e del rilievo quotato – Tratti 1 e 2
 3. Tavola due: Planimetria generale dello stato di fatto su base aerofotogrammetrica e del rilievo quotato – Tratti 3 e 4
 4. Tavola tre: Planimetria generale di progetto su base aerofotogrammetrica – Tratti 1 e 2
 5. Tavola quattro: Planimetria di progetto su base aerofotogrammetrica – Tratti 3 e 4
 6. Tavola cinque: Estratti del PGT con indicazioni dell'ambito di intervento – Mappa catastale con indicazione delle aree da espropriare
 7. Tavola sei: Sezioni trasversali, longitudinali e particolari costruttivi
 8. Elenco dei prezzi unitari
 9. Analisi dei prezzi
 10. Computo metrico estimativo con Quadro incidenza mano d'opera
 11. Capitolato Speciale d'Appalto
 12. Schema di contratto
 13. Relazione CAM e DNSH
 14. Relazione gestione rifiuti
 15. Cronoprogramma – Diagramma di Gantt
 16. Piano di Sicurezza e Coordinamento
 17. Costi della sicurezza
 18. Tavola L01: Layout di cantiere – Viabilità stradale
 19. Tavola L02: Layout di cantiere – Area logistica

20. Piano di manutenzione
21. Fascicolo dell'opera
22. Relazione Piano Particellare di esproprio
23. Relazione idrogeologica
24. R.01 Relazione idraulica
25. R.02 Piano di manutenzione
26. T.01 Planimetria generale idraulica
27. T.02 Profili idraulici
28. T.03 Particolari costruttivi
29. Allegato E Invarianza idraulica

Il sottoscritto Arch. Ferruccio Migani in qualità di R.U.P., vista e fatta propria la seguente documentazione redatta dal soggetto preposto all'attività di verifica:

- rapporti di verifica, di cui all'art. 42 D.Lgs 36/2023;
- rapporto conclusivo di verifica, di cui art. 42 D.Lgs 36/2023;

Verificato che:

- il soggetto preposto all'attività di verifica della progettazione è in possesso dei requisiti previsti all'art. 42 D.Lgs 36/2023 e dichiara di non trovarsi nelle condizioni di incompatibilità previsti dal Codice degli Appalti;
- l'attività di verifica della progettazione:
 - è stata condotta in conformità con le modalità individuate ai sensi dell'art. 42 D.Lgs 36/2023;
 - è stata condotta sul progetto esecutivo, contestualmente allo sviluppo degli stessi, ed ha interessato tutti gli elaborati di cui risulta complessivamente formato il progetto;

Considerato che:

Per tutto quanto sopra espresso, sulla base delle verifiche effettuate e delle risultanze del rapporto conclusivo redatto dal soggetto preposto alla verifica della progettazione, il sottoscritto, in qualità di Responsabile Unico del Procedimento.

Sulla base di quanto sopra espresso,

VALIDA

ai sensi e per gli effetti dell'art. 42 del D.Lgs. 36/2023 il progetto esecutivo relativo ai "lavori di realizzazione pista ciclabile in via Grassina e in via C. Chiesa fino al Centro sportivo", ritenendolo valido in rapporto alla finalità, tipologia, categoria, entità e importanza dell'intervento e congruente con le finalità e gli obiettivi definiti in sede di programmazione.

Pogliano Milanese, 23/04/2025



IL RUP,
Arch. Ferruccio Migani