

# La magnifica storia di Rho

L'area di Rho fu abitata fin dai tempi più antichi e ciò è dimostrato dal fatto che durante gli scavi per la costruzione di edifici o strade sono venuti alla luce numerosi reperti archeologici relativi all'età romana. Anche ora la rete stradale del centro storico permette di riconoscere un'organizzazione del territorio inequivocabilmente riferibile alla centuriazione romana: le principali direttrici in direzione Nord-Sud ed Est-Ovest, corrispondenti al cardo (Via Madonna con Corso Garibaldi) e al decumano (Via Matteotti con Porta Ronca), si incrociano nel cuore dell'attuale piazza S. Vittore.

Nel 1004 l'imperatore Enrico II conferì a Rho il titolo di Borgo. In epoca comunale, Rho partecipò strettamente alla vita politica della città di Milano. Nel Milanese, il declino del regime comunale e il progressivo affermarsi delle signorie fu caratterizzato dalle lotte tra le famiglie rivali dei Torriani e dei Visconti. Anche la città di Rho ne fu coinvolta in diverse occasioni.

Il declino economico dello Stato Milanese, sotto la dominazione spagnola, fu aggravato dalla peste del 1630, alla cui memoria fu innalzata la cosiddetta "croce della peste" situata nell'attuale piazza San Vittore. In questo periodo la nobiltà milanese tornò agli investimenti terrieri; conseguenza di questa tendenza fu l'edificazione nei secoli XVII e XVIII di numerose ville e complessi rurali.

Fino agli inizi del Novecento la maggior parte della popolazione era legata alla coltivazione della terra. In seguito l'economia agricola lascia il posto a quella industriale. In questo periodo Rho diventa capo mandamento di 10 comuni limitrofi. Nel 1858 viene inaugurata la stazione ferroviaria sulla linea Milano-Magenta e nel 1880 la linea tramviaria Milano-Rho-Gallarate. All'incalzante sviluppo dell'industria segue un incremento delle attività commerciali e dei servizi, che fanno di Rho una città e un centro di riferimento per il territorio circostante, fino ad arrivare ai giorni nostri con la posa della prima pietra del nuovo Polo fieristico Rho-Pero, il 6 ottobre 2002.

## I SERVIZI DI RHO

ospedale  
scuole  
banche  
supermercati  
agenzie immobiliari  
benzinai  
punti di ritiro volontariato  
polizia  
pompieri  
taxi, pullman,  
mezzi di trasporto comune

servizi alle imprese  
intrattenimento:  
cinema, teatri  
mercato  
concessionari sport  
servizi al cittadino  
colonnine elettriche  
ristoranti  
cultura  
musei



# FUTU-RHO

Rho ha avuto un contributo dal PNRR di €58.000.,000, con cui il Comune ha deciso di rendere Rho una città più ecosostenibile con 30 progetti da realizzare entro il 2030:



- Città spugna: interventi di drenaggio in 11 parcheggi
- Piazza Visconti e Municipio
- Villa Burba: restauro e riqualificazione
- Nuovo asilo nido via San Martino
- Ponti e cerniere per Lucernate
- Biciplan

- Nuovo refettorio scuola Federici e Medaglie d'oro
- Riqualificazione centro sportivo via De Gasperi
- Nuovo tratto pista ciclopedonale via Ospiate
- Riqualificazione parco via Rosselli
- Riqualificazione scuola primaria "Sante Zennaro"
- Recupero immobili confiscati dalla mafia



*Nel 1004  
l'imperatore  
Enrico II conferì a  
Rho il titolo di  
Borgo. In epoca  
comunale, Rho  
partecipò  
strettamente alla  
vita politica della  
città di Milano.*

”



Scuola  
primaria  
"S. Federici"

Classi  
5<sup>A</sup>/5<sup>B</sup>

A.S. 2022/23



**Visite-RHO**

