

Rho città



Comune di Rho

Periodico della
Amministrazione
Comunale

www.comune.rho.mi.it
Anno IX - Numero 2
luglio 2021



Dove c'era Expo: a che punto è MIND

**Memoriale per
le vittime del Covid**

pag. 3

**Lucernate, un piano
per il rilancio**

pag. 4

**Aree dismesse,
3 progetti al via**

pag. 11

Vieni a trovarci alla nostra sede in **Via Ratti 74 Rho**

Puoi trovare la Macchina dei tuoi Sogni e non solo
Vendita usato
Servizio Ritiro e Consegna

Siamo Aperti dal Lunedì al Sabato dalle 9.00 alle 12.30 dalle 14.30 alle 19.00
Viaggia in totale sicurezza con Lainauto S.R.L.



Lainauto



www.lainauto.it Telefono: 02 937 3526
Preventivi online: lainauto@lainauto.it



Pietro Romano
Sindaco

Una città in trasformazione

Verso il futuro, abbracciando il cambiamento: questa, dopo 10 anni da sindaco, è la Rho che lascio ai cittadini. Un lungo percorso, con tanti progetti realizzati, molti che si chiuderanno in questi mesi e tanti altri che rimangono in eredità a chi verrà dopo di me per continuare a cambiare, crescere, migliorare. La città oggi è in fermento, a iniziare dall'area che ospitò Expo 2015, dove sta nascendo **MIND**, nuovo polo tecnologico che è una sfida per la città. Una sfida che abbiamo deciso di affrontare con consapevolezza, realizzando il **Piano strategico**, per dare una visione della Rho che sarà nel 2030. Un fermento che si espanderà presto sul resto della città grazie a progetti importanti di **rigenerazione urbana**, in particolare quello di Lucernate, San Martino e San Michele, con investimenti per 18 milioni di euro ottenuti da fondi europei. Guardiamo anche alla riqualificazione del centro, con idee per ridisegnare piazza San Vittore e le ex scuole de Amicis, o alla costruzione di un nuovo asilo nido: progetti e idee da sviluppare e attuare nei prossimi anni. C'è fermento anche in altre zone industriali abbandonate, grazie anche al **nuovo Pgt**, il Piano di governo del territorio: in particolare l'ex CMR, ex Baby Cresci

ed ex Cam Petrol si avviano a una radicale trasformazione per trovare nuova vita.

La trasformazione per noi passa dalla cultura, con la realizzazione, ormai giunta alle fasi finali, del nuovo **teatro Roberto de Silva** in un'ex area dismessa e con i lavori alla nuova piazza che sorgerà di fronte: è forse questo il progetto in cui ho più creduto, e che sono fiducioso sarà protagonista del rilancio post covid.



Sullo sfondo di tutti questi progetti, la pandemia, un periodo duro e doloroso che non dimenticheremo. Abbiamo dedicato a chi si è distinto nell'emergenza sanitaria le **onorificenze civiche**, consegnate durante il concerto della Repubblica il 2 giugno in una cerimonia toccante e commovente. Nei giardini Giovanni Pesce in corso Europa abbiamo dedicato il **memoriale** alle vittime del covid: "un vuoto che tace tanti nomi cari e tanta sofferenza in chi resta".

La scia di sofferenze lasciata dalla pandemia non svanirà in fretta. Ma da questo dolore, da queste assenze, dobbiamo trarre la forza per ripartire, ricostruire, immaginare di nuovo un futuro che porti al centro il benessere dei nostri concittadini e la loro felicità.



La testata **Rho Città** è registrata al Tribunale di Milano con il n. 164 del 31/05/2013

Direttore Responsabile:
Pietro Romano
Redazione: Valentina Giro, Paola Cupetti, Silvia Perfetti
Coordinamento: Ufficio Stampa
Piazza Visconti 23 - Rho
comunicazione@comune.rho.mi.it
Tiratura 26.000 copie stampato su carta ecologica senza cloro

Foto di Copertina:
L'albero della vita a MIND

Chiuso in redazione: 2 luglio 2021

Stampa / Grafica / Pubblicità e Distribuzione:
S.O.G.EDI. srl - Tel. 0331.302.590
Via Seneca 12 - Busto Arsizio (Va)
sogedistampa@gmail.com
sogedipubblicita@gmail.com

scaricabile in pdf su: www.comune.rho.mi.it

18 milioni di euro per il rilancio di Lu

Il progetto prevede la riqualificazione di aree dismesse, nuovi servizi, mobilità

L'area è quella delimitata da ferrovia, autostrada A4 e canali scolmatori dell'Olna, e comprende la frazione di Lucernate e i quartieri San Michele e San Martino, con in aggiunta anche una piccola porzione al di qua delle rotaie, ossia lo Steccone, vecchio magazzino del cotonificio Muggiani, in fondo a via Torino. Il progetto di rilancio, oltre 18 milioni di euro in totale, si chiama **"Ponti, cerniere e modelli gestionali per la rigene-**

razione urbana" e ha l'obiettivo di unire questa zona con il centro città attraverso ponti materiali (infrastrutture) e immateriali (servizi di interesse generale) per favorire lo spostamento dei cittadini e studenti, in modo sicuro e veloce, in nuovi spazi a misura d'uomo. Una visione che è piaciuta a Regione Lombardia, permettendo a Rho di classificarsi seconda nel bando su strategie di sviluppo urbano sostenibile, da attuare con

SPORT E SERVIZI ALLO STECCONE

Riqualificazione dell'area dismessa in fondo a via Torino: l'edificio dell'ex cotonificio Muggiani sarà abbattuto, il terreno bonificato per realizzare palestre e un edificio a più piani per servizi socio-sanitari e socio-assistenziali per la presa in carico della persona e delle fragilità. Spazio anche al Centro Psico-Sociale.

COLLEGAMENTO CICLO-PEDONALE

Nuovo asse ciclabile protetto tra Lucernate e lo Steccone, collegato a piste sovracomunali e a centro città, con un nuovo attraversamento della Ferrovia.

LUCERNATE: SERVIZI E VERDE

30mila metri quadrati di verde da valorizzare, riprogettando l'asse viario ed eseguendo interventi per moderare il traffico. Riqualificazione del ponte ciclopeditonale e del fontanile Venini, creando connessioni tra la scuola primaria "Frontini", il centro civico di via Giulio Cesare e il parco. Produzione e vendita di prodotti legati all'agricoltura sociale per promuovere inserimenti lavorativi, aggregazione e sviluppo di comunità.

SENIOR HOUSING + AGENZIA ABITARE

Attivare azioni di housing sociale e promuovere servizi innovativi per l'abitare, in particolare una rete di alloggi privati locati a canone concordato. Attivare nei 3 quartieri del progetto uno sportello dell'Agenzia dell'Abitare Sociale Rhodense (sportello itinerante o delocalizzato). Elaborare un progetto di fattibilità per una Senior Housing in partenariato pubblico-privato.

cernate, San Martino e San Michele

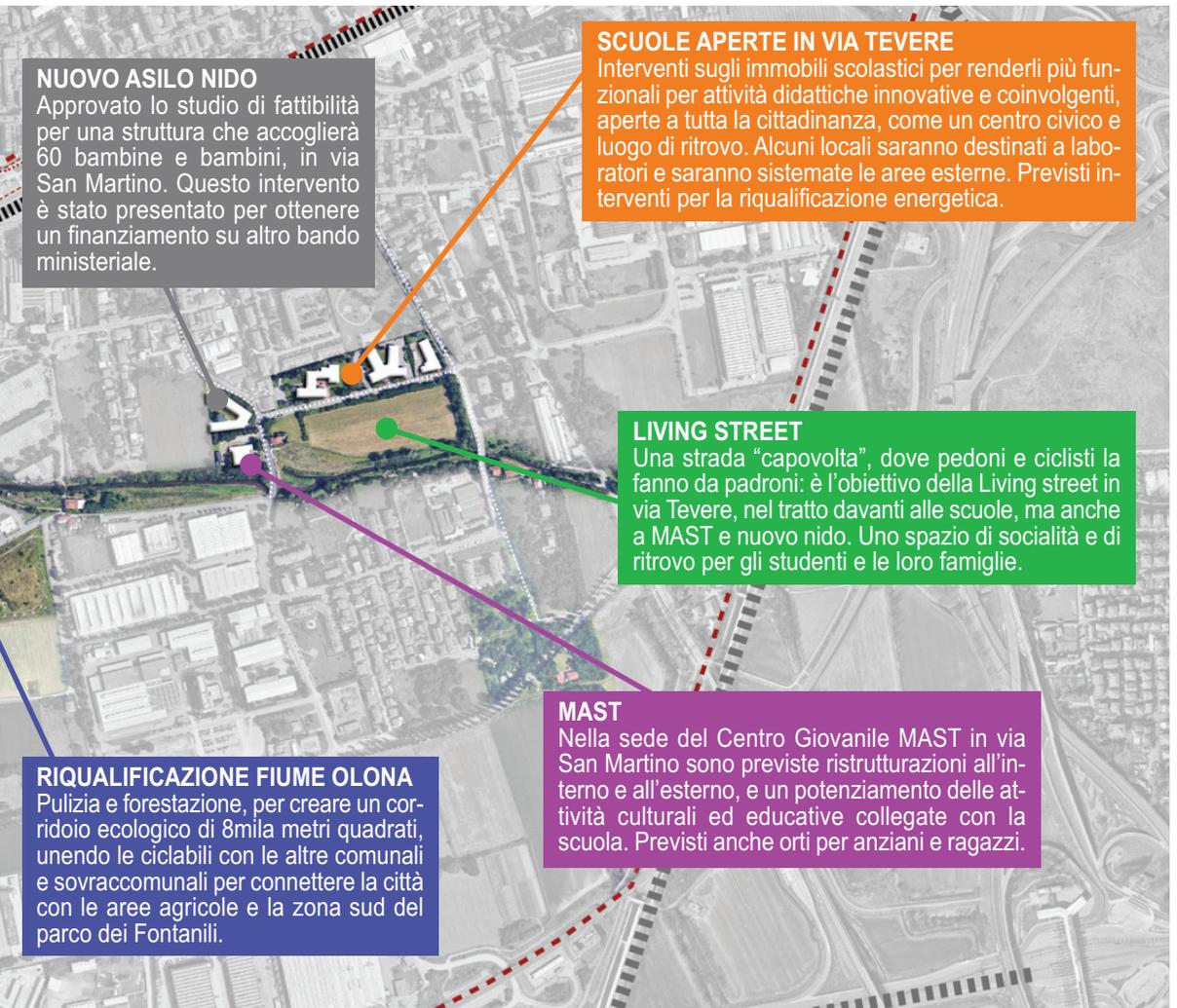
dolce, scuole aperte, palestre, spazi per i giovani e aree verdi

fondi europei, rivolto a città con più di 50mila abitanti, come Milano, Brescia e Bergamo.

“La mission del progetto è costruire ponti: ponti fisici, fra parti di città che oggi soffrono di un certo isolamento, ma anche ponti sociali tra individui, generazioni, servizi e prestazioni di welfare” afferma l’assessore a Urbanistica ed Edilizia privata, **Edoardo Marini**.

“Con questo bando abbiamo dimostrato che la visione di città delineata dal Piano Strategico e dal PGT è vincente. Una visione alta, che guarda al futuro di MIND e che punta a sviluppare spazi urbani vivibili, che uniscono sostenibilità ambientale e sociale” aggiunge il sindaco **Pietro Romano**.

Ora è iniziata la fase di definizione puntuale degli interventi, che trovate riassunti nella mappa.



NUOVO ASILO NIDO

Approvato lo studio di fattibilità per una struttura che accoglierà 60 bambine e bambini, in via San Martino. Questo intervento è stato presentato per ottenere un finanziamento su altro bando ministeriale.

SCUOLE APERTE IN VIA TEVERE

Interventi sugli immobili scolastici per renderli più funzionali per attività didattiche innovative e coinvolgenti, aperte a tutta la cittadinanza, come un centro civico e luogo di ritrovo. Alcuni locali saranno destinati a laboratori e saranno sistemate le aree esterne. Previsti interventi per la riqualificazione energetica.

LIVING STREET

Una strada “capovolta”, dove pedoni e ciclisti fanno da padroni: è l’obiettivo della Living street in via Tevere, nel tratto davanti alle scuole, ma anche a MAST e nuovo nido. Uno spazio di socialità e di ritrovo per gli studenti e le loro famiglie.

MAST

Nella sede del Centro Giovanile MAST in via San Martino sono previste ristrutturazioni all’interno e all’esterno, e un potenziamento delle attività culturali ed educative collegate con la scuola. Previsti anche orti per anziani e ragazzi.

RIQUALIFICAZIONE FIUME OLONA

Pulizia e forestazione, per creare un corridoio ecologico di 8mila metri quadrati, unendo le ciclabili con le altre comunali e sovracomunali per connettere la città con le aree agricole e la zona sud del parco dei Fontanili.



MIND: il futuro è già presente

Procedono i lavori nei cantieri e gli accordi con le prime aziende nell'area di Expo 2015

MIND, il Distretto dell'Innovazione, è già una realtà. Dall'area che ha ospitato Expo, svetta l'edificio dell'**Istituto Galeazzi** arrivato al suo 15° piano; allo **Human Technopole** lavorano già 100 dipendenti che raddoppieranno entro la fine dell'anno; **Fondazione Triulza** organizza attività rivolte soprattutto ai giovani nell'ambito dell'innovazione sociale e della sostenibilità come il concorso "A City in MIND"; presto si attiverà anche il cantiere dell'**Università degli Studi di Milano**.

Entro la fine del 2021 arriveranno le prime tre aziende: **AstraZeneca Careers**, **Bio4Dreams** e **ROLD**. Con loro **Lendlease**, gruppo internazionale





ambrex
Informatica al tuo servizio

VENDITA
ASSISTENZA
RIPARAZIONI
COMPUTER
SOFTWARE
& HARDWARE
CARTUCCE
E TONER

Via Ratti 56 - Rho (MI)
Tel. 02.099.54.992
info@ambrex.it
www.ambrex.it

di real estate e promotore dell'area MIND insieme ad **Arexpo**, ha sottoscritto gli accordi vincolanti per 5.000 metri quadrati negli spazi del MIND Village.

Al momento circa 100 aziende hanno manifestato interesse a portare a MIND progetti di innovazione, competenze, risorse, tecnologie e attività di ricerca e sviluppo nell'ambito dei due principali temi di Mind, "Cities of the Future" e "Future of Health". Il MIND Village occuperà complessivamente 10.000 metri quadrati. Accanto sorgerà il "West Gate" un mix di uffici, residenziale, retail e un hotel. Gli scavi inizieranno nella seconda metà del 2021.

"La Città di Rho ha una grande opportunità - dice il Sindaco di Rho **Pietro Romano** -. Il Comune è entrato nella società Arexpo, che gestisce l'area Expo, per poter accompagnare il progetto MIND, seguendo in prima linea tutti i tavoli e chiudendo gli accordi nell'interesse di Rho. MIND è un progetto che rivoluzionerà la nostra città offrendo occasioni di lavoro nel campo economico e sociale. Lasciamo le condizioni per poter sviluppare e realizzare l'intero progetto".



Piano Strategico, un patrimonio di tutta la città

Si conclude il processo divulgativo per progettare la Rho del 2030

Attrattività, teatro, verde e la sostenibilità: queste le parole chiave del Piano strategico del Comune di Rho, giunto alla sua ultima fase con la messa a punto del sito dedicato e la definizione dei progetti pilota. Una dote preziosa lasciata alle prossime amministrazioni da qui al 2030, per definire le linee di sviluppo a lungo respiro. “Attraverso i progetti pilota immaginiamo il futuro del territorio - afferma l'Assessore al Piano Strategico **Sabina Tavecchia** - **Un biglietto da visita, una vetrina della città per gli investitori** che con Mind alle porte sicuramente non mancheranno. Le chiavi sono tante: la cultura, lo sport, l'abi-

tare, la mobilità dolce, il nuovo PGT, tutti temi già recepiti nel grande progetto di rigenerazione urbana per la zona Lucernate/San Martino (vedi pagg. 4-5)”. “Il grande lavoro sul piano strategico porta già i suoi frutti, sostenendo le progettazioni per i bandi e permettendoci di recuperare importanti risorse. Un ringraziamento va a tutti coloro che hanno partecipato al processo: cittadini, stakeholder e Studio PIM, nostro eccellente partner che lavora alla messa a sistema di tutto il territorio della Città Metropolitana di Milano e non solo”. Informazioni e aggiornamenti sul sito dedicato www.rhopianostrategico.it.

Il Nord-Ovest in Mostra al centro Vaccinale



Ora il Centro vaccinale Policlinico a Fieramilanocity diventa anche luogo di cultura con la mostra fotografica “**Milano Nord-Ovest: percorsi d'architettura lungo gli assi strategici del territorio**”. Dal 17 giugno per un mese intero sarà possibile ammirare i 24 pannelli realizzati dall'Assessore al Piano strategico Sabina Tavecchia e dall'Architetto Stefano Suriano nell'area di attesa post-vaccino: un modo per dare un segnale positivo di riapertura anche alla cultura. “La mostra sta ripercorrendo a ritroso l'itinerario descritto: da Milano Porta Nuova a Rho lungo il Nord Ovest, il più rilevante asse di trasformazione dell'area metropolitana milanese - commenta l'Assessore Sabina Tavecchia - La mostra è un estratto dell'opuscolo omonimo realizzato per la promozione turistica della città come progetto pilota che segue le linee del Piano Strategico”. Copie reperibili al Tourist Infopoint in piazza San Vittore.

Mostra fotografica “RHO dall'Alto”



Realizzata con 14 maxi scatti fotografici presi dal drone comunale guidato da Andrea Strepparola ed esposti in 7 bacheche in Parco Europa, di fronte a Villa Burba: un modo diverso per vedere dall'alto immagini inedite della nostra città. La mostra rimarrà nel Parco per due mesi. L'Assessore **Sabina Tavecchia**, commenta: “Le mostre all'aperto trasformano gli spazi cittadini in gallerie d'arte fruibili da tutti e permettono di contattare un ampio pubblico. Una modalità che risponde alle linee del Piano strategico di valorizzare la città partendo dagli stessi abitanti”. Previsto un bis finale tutto dedicato al nuovo Teatro.



Nuovo teatro, si realizzano le finiture

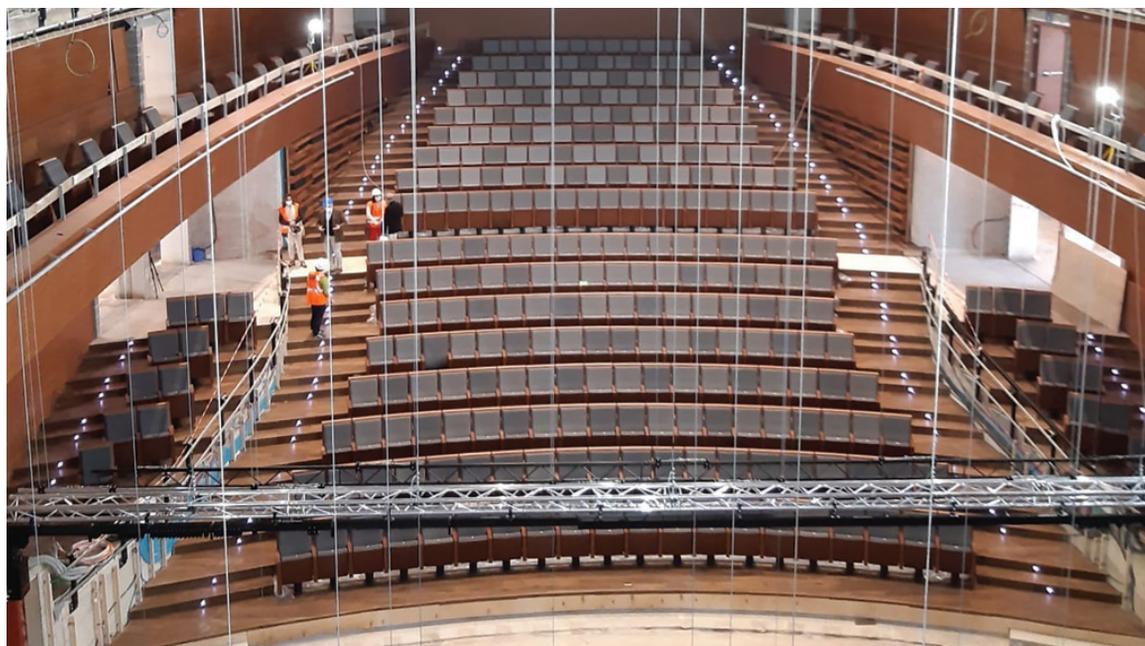
*Iniziati anche i lavori alla piazza, con riqualificazione di via Castelli Fiorenza:
"Un rilancio che parte da arte e cultura"*

Varcata la soglia della grande facciata in vetro, si entra in un sogno: quello di un teatro innovativo e all'avanguardia, costruito al posto di una fabbrica dismessa di profumi, alle porte di Milano. Il sipario del **nuovo teatro civico Roberto de Silva** è ormai quasi pronto ad alzarsi, per svelare a Rho, e non solo, i segreti della "scatola magica", per ospitare l'arte nelle sue molteplici forme: balletti, concerti, opere, spettacoli teatrali, mostre.

L'opera pubblica, la più importante e imponente realizzata in città, ha già ridefinito, con il suo volume e le forme geometriche, l'aspetto della zona che affaccia su corso Europa. Ma i cambiamenti non sono ancora conclusi: sono iniziati i lavori per la **nuova piazza** su cui affaccerà il teatro, un luogo di ritrovo e passeggio prima e



dopo gli spettacoli, in corso di realizzazione. Oltre **1.200 metri quadrati** che non saranno solo l'ingresso al teatro, ma anche luogo di ritrovo e incontro e, perché no, palcoscenico per



rappresentazioni all'aperto.

“Il nuovo teatro e la sua piazza rappresentano per Rho un momento di rigenerazione urbana incentrato su arte e cultura - dice il sindaco **Pietro Romano** - Stiamo creando una Fondazione dedicata alla gestione del teatro, per tessere relazioni, in particolare con MIND, e per portare in scena le migliori proposte culturali. Il Comune è pronto ad investire le risorse economiche necessarie all'avvio delle attività del teatro e a garantire il suo funzionamento ad alti livelli. Ringrazio in modo particolare Diana Bracco: senza di lei il sogno non sarebbe potuto diventare realtà”.

Cuore dell'edificio è la grande sala con una platea tra le 140 le 580 persone, tre sale regia e un'acustica eccellente grazie a pannelli di legno orientabili. Presente al piano più basso anche una sala da cento posti per mostre e proiezioni. L'impianto di riscaldamento e raffreddamento è ecosostenibile, usando l'acqua di falda e un sistema a zona.

“È bello che in un momento in cui tanti luoghi dello spettacolo soffrono a causa della pande-

mia, a Rho tra pochi mesi si alzerà il sipario di un nuovo teatro modulare, all'avanguardia e sostenibile. La cultura deve essere parte fondamentale per la rinascita e la ripartenza dell'Italia intera” ha detto **Diana Bracco**.

Dalla stazione al teatro un percorso senza barriere

Un percorso senza barriere per raggiungere il nuovo teatro de Silva dalla stazione ferroviaria di piazza Libertà: è l'obiettivo del progetto che si realizzerà nei prossimi mesi e che sarà il modello per il **PEBA - Piano di Eliminazione delle Barriere Architettoniche**. Effettuato il primo sopralluogo con Andrey Chaykin, rhodense dell'associazione **Disabili Pirata** impegnato per l'eliminazione delle barriere. L'assessore ai Lavori pubblici **Maria Rita Vergani** dice: “Svilupperemo un modello di accessibilità per i disabili anche sensoriali, primo atto per pianificare successivi interventi per migliorare l'accessibilità dell'intera città da parte di tutti”.

SCOUT

**Le E-bike
HUSQVARNA
entrano nel nostro
show room**



**Nel nostro show room da oggi
puoi trovare anche tutta la gamma**

**NS
BIKES**

FANTIC

GIANT

TREK

**oltre a qualsiasi accessorio bici
delle marche più prestigiose!**

Via Pogliano 36 - Grancia di Lainate 20020 (MI)
info@scoutsnc.it - Fax +39 02 93550151 - Tel +39 02 93256181

www.scoutbike.com



Un nuovo volto per il centro

Realizzato uno studio di fattibilità per riqualificare piazza Visconti e le ex scuole di via De Amicis

Ridisegnare piazza Visconti e demolire l'edificio delle ex scuola Marconi di via de Amicis per costruire un nuovo centro civico, con spazi moderni e accoglienti per i cittadini, realizzando **parcheggi interrati** e spostando qui alcuni **uffici del Comune**: sono questi, in sintesi, gli elementi principali del progetto di rigenerazione urbana per il centro città, promosso dall'Amministrazione comunale. "Siamo ancora nelle fasi iniziali: si tratta di definire ancora con precisione gli aspetti progettuali, le volumetrie e la collocazione dei servizi, ma abbiamo gettato le basi per avviare un rilancio dell'area" dice il sindaco **Romano**.

Al centro c'è l'area di quasi **7mila metri quadrati** di via de Amicis compresa tra il municipio e la via Asilo, dove si trovano alcuni edifici di proprietà del Comune: la palazzina dei servizi sociali, la biblioteca popolare, l'ex edificio scolastico, le ex carceri, la palestra, i box auto e la centrale termica adiacente. Al vaglio ci sono 4 proposte, con differenti soluzioni per la collocazione degli edifici. L'intervento di riqualificazione è inserito nel Programma Triennale dei La-



vori Pubblici 2021/2023 ed è stato presentato a un bando per un finanziamento di 10 milioni.

La riqualificazione dell'area include la trasformazione degli 8.500 metri quadrati della centralissima **piazza Visconti**: un progetto da sviluppare per valorizzare gli edifici storici presenti, il Palazzo Comunale e la prestigiosa villa un tempo proprietà dei Visconti, insieme al patrimonio arboreo, all'arredo urbano e alla fontana, fino ad abbracciare l'asse di via Porta Ronca, antico decumano della città.

Asilo in via San Martino: ecco il progetto

Un edificio luminoso, con grandi finestre, circondato dal verde, rispettoso dell'ambiente grazie al risparmio energetico: sono le caratteristiche principali del nuovo asilo nido di via San Martino, nell'area oggetto di riqualificazione urbana che comprende Lucernate, San Martino e San Michele (*vedi pagine 4 e 5*). Lo studio, realizzato da SBG Architetti, prevede 60 posti, nell'ottica di ampliare l'offerta cittadina comunale di servizi a sostegno delle famiglie, ed è stato presentato per un bando ministeriale. "Sono aumentate le domande di iscrizione ai nidi - afferma l'assessore **Vergani** -. Un'esigenza che, con il Covid, è emersa con ancora più urgenza: partecipare a un bando ministeriale che offre un importante



contributo economico per la sua realizzazione, è stato per noi un ulteriore stimolo a mettere a punto il progetto".



Aree dismesse, tre progetti di rigenerazione al via

Il nuovo piano urbanistico prevede condizioni favorevoli per il recupero di spazi inutilizzati, come l'ex CMR, dove è iniziata la riqualificazione, ex Baby Cresci ed ex Cam Petroli



È iniziata la pulizia del verde nella ex Giannetti Ruote, meglio conosciuta come **CMR**, un'area di circa **58mila metri quadrati** tra corso Europa e via Mattei. Dopo la chiusura nel 2009, i capannoni in cui si producevano cerchioni per auto sono stati abbandonati: ora La Ducale SpA, società di sviluppo immobiliare ha deciso di investire nel recupero. "La nostra idea è creare un nuovo quartiere - dice **Daniele Veneri** direttore operativo de La Ducale - Cuore del progetto è un cannocchiale verde centrale di almeno 10mila mq, collegato con gli adiacenti Parco Pirandello, Villa Burba e Parco Europa, e una parte residenziale". Dopo la pulizia dell'area, seguirà l'analisi dello stato del terreno e della falda. "In questi giorni abbiamo protocollato il piano per la **bonifica dei terreni** e stiamo lavorando alla **proposta di piano attuativo** da presentare al Comune, prima dell'estate - prosegue Veneri -. Il nuovo quartiere sarà il risultato di un grande sforzo collettivo, da sviluppare con il Comune di Rho passo dopo passo.". Il recupero delle aree dismesse è uno degli aspetti

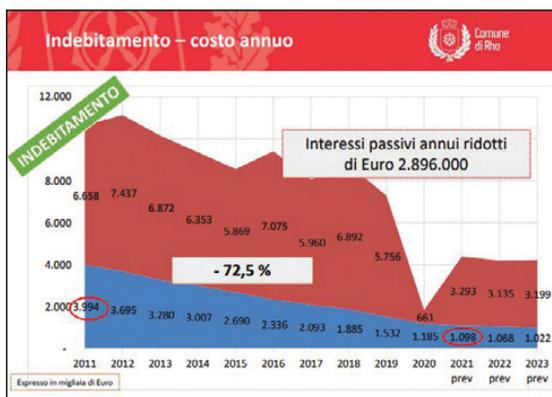
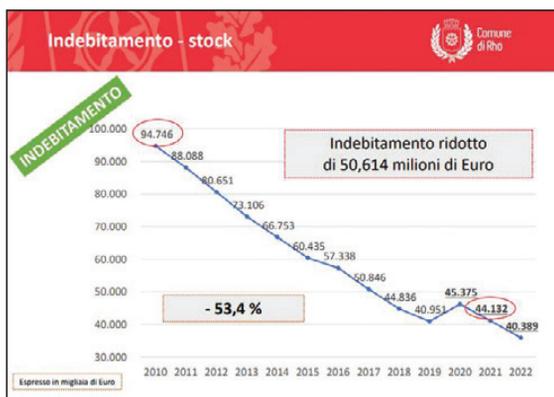
più importanti del **nuovo PGT**, il Piano di Governo del territorio, approvato dal consiglio comunale ad aprile. "Le grandi fabbriche del primo dopoguerra sono state nel tempo abbandonate, diventando una ferita nel tessuto urbanistico - dice l'assessore all'Urbanistica ed Edilizia Privata, **Edoardo Marini** -. Nel PGT abbiamo fatto un grande sforzo per porre le condizioni di un loro recupero e stiamo già vedendo degli effetti. Oltre all'area della CMR, si stanno sviluppando i progetti per il recupero della **ex fabbrica Baby Cresci**, in corso Europa di fianco al Viridea, e dell'**ex stabilimento Cam Petroli**, nei pressi della Fiera, per il quale, insieme al comune di Pero, stiamo studiando la possibilità di insediare un **data center**. Sono certo che a breve formalizzeremo i primi atti ufficiali di questi progetti, che sono il frutto del paziente lavoro degli Uffici comunali". Si avviano quindi tre progetti importanti e complessi, che progressivamente prenderanno forma per rinnovare funzioni e uso di vaste porzioni della città, portando nuovi servizi e opportunità lavorative.



Giunta Romano, ultimi bilanci con i conti in ordine

Ridotto di 42 milioni di euro l'indebitamento del Comune.

Nessun aumento per tasse e tariffe



Al netto delle spese impreviste per il Covid e delle mancate entrate per il fermo attività, il 2020 è stato un anno positivo per le casse del Comune. E anche il 2021 promette bene. A stabilirlo sono due importanti documenti approvati dal Consiglio Comunale: il **Bilancio Consuntivo 2020**, che riassume entrate e uscite dell'anno precedente, e il **Bilancio Previsionale 2021**, in cui si programma quello che succederà nell'anno in corso.

“Il Consuntivo, approvato il 12 maggio, è un momento di verifica sui risultati economici raggiunti: è l'ultimo bilancio per questa amministrazione e lasciamo una **situazione positiva** dal punto di vista economico e finanziario - dice il vicesindaco e assessore al Bilancio, **Andrea Orlandi** -. In questi anni abbiamo gestito i conti in maniera rigorosa: i risultati si vedono e hanno permesso di offrire sostegni durante l'emergenza sanitaria. Dopo anni in negativo, nel 2020 la giacenza di cassa chiude in **attivo di ben 10 milioni di euro**. **L'indebitamento è diminuito da 88 milioni nel 2011 a 45 milioni nel 2020**: questo, insieme ai finanziamenti esterni, consentirà di avere le risorse per realizzare i grandi progetti di rigenerazione urbana”.

Record nella lotta all'evasione, passata da

766mila euro nel 2014 a 2.8 milioni di euro nel 2020 (+ 365%). Migliorati i tempi di pagamento ai fornitori, passati da 95 a 50 giorni. Aumentate le entrate da oneri di urbanizzazione, pari a 2.9 milioni di euro.

Si guarda poi al futuro, con il Bilancio di Previsione 2021, approvato il 7 giugno dal Consiglio Comunale: le entrate sono minori per effetto del Covid-19 (-2 milioni di euro circa), ma **tutti i servizi sono confermati senza aumenti di tasse e tariffe**. Continua l'impegno per **ridurre l'indebitamento**, che scenderà a 44 milioni. Grazie alla **rinegoziazione dei mutui**, fatta dal Comune a inizio emergenza sanitaria, si è risparmiato 5 milioni di euro nel 2020 e 2 milioni e mezzo nel 2021, riducendo i tassi di interesse su mutui già esistenti e allungando la scadenza. Confermate per il 2021 le risorse per il **rilancio socio-economico**, con azioni per le attività commerciali come l'esenzione TOSAP e un bando di assegnazione di contributi alle attività commerciali.

“Consegneremo alla prossima amministrazione un bilancio a posto, frutto del lavoro degli anni passati - conclude il sindaco, **Pietro Romano** - Continueremo a fare di tutto perché gli effetti dell'emergenza ancora in corso non lascino profonde ferite sociali ed economiche”.



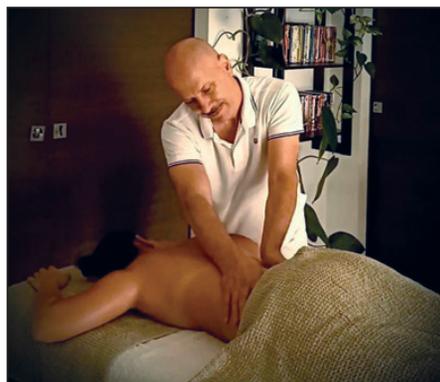
Scuole, in estate i lavori per la messa in sicurezza

Un milione di euro nel 2021 per la bonifica dell'amianto negli istituti di via Sartirana, via Togliatti, via Dei Ronchi e via Tevere. Proseguono e si ampliano i lavori in via Deledda

Chiudono le scuole per l'estate e aprono i cantieri: 4 quelli già deliberati nel 2020 ma in programma nel 2021 a scuole chiuse, con rimozione dell'amianto alla **scuola primaria Sartirana e alle scuole infanzia e nido di via Togliatti** (in entrambe sarà sostituita la pavimentazione); nella **secondaria di via Tevere**, con recupero dei locali seminterrati, e nella **scuola dell'infanzia di via Dei Ronchi** (guaina impermeabilizzazione tetto). Costo di un milione di euro, in gran parte finanziati da bandi regionali (Amianto Zero) o ministeriali. "La sicurezza nelle scuole è una priorità: negli anni scorsi abbiamo investito 1.5 milione per rimozione dei residui di amianto in 5 edifici e 1.5 milione per lavori anti-sfondellamento in 11 edifici - dice l'assessore **Maria Rita Vergani** -. Nei 4 nuovi cantieri si lavora per riaprire a settembre, imprevisti permettendo. Nei lavori preparatori per la sostituzione della guaina sul tetto in via Dei Ronchi, è emersa la presenza di micro particelle di amianto dello strato sottostante delle guaine: la membrana bituminosa contenente amianto risulta completamente incapsulata da strati successivi di guaina e non c'è quindi rischio di rilascio di fibre di amianto. Questo comporta tuttavia un diverso tipo di intervento e aumento dei costi. Anche nella scuola di via Deledda, dove i lavori erano in-



ziati già l'anno scorso per la rimozione di amianto della pavimentazione, il rifacimento dei bagni e la riorganizzazione degli spazi interni, sono state rinvenute particelle di amianto nei pannelli oscuranti dei serramenti, che è necessario sostituire completamente. Stiamo inoltre rifacendo controsoffitti, impianto elettrico e illuminazione. Sarà una scuola completamente rinnovata, faremo il possibile per ridurre i tempi dei lavori, che si sono ampliati con lavorazioni anche piuttosto complesse, e quindi per contenere anche i disagi a famiglie e insegnanti".



IL MASSAGGIO

LUIGI BIANCO



Da quanto tempo desideri un massaggio?
Esperto Massofisioterapista esegue massaggi
Decontratturanti, Modellanti, Drenanti,
Sportivi, Rilassanti, Shiatsu

Riceve per appuntamento a Rho - Via Carlo Dossi, 1
tel. 3403690934

www.ilmassaggioluigibianco.it



Parco per tutti e panchine hi tech: i sogni degli studenti diventano realtà

Inaugurati due progetti vincitori del Bilancio Partecipativo Junior



Dal "Parco per tutti", un'area verde trasformata grazie a giochi, nuove piante e agility dog, alle sette panchine bianche, dal design lineare e moderno, con pannelli solari, collegamento wifi e ricarica per il cellulare, posizionate alle fermate dell'autobus in tutta la città: sono i due progetti vincitori del Bilancio Partecipativo Junior "Dirò la mia... a scuola", da poco inaugurati alla presenza di sindaco, assessori, professori e studenti.

"Il Bilancio Partecipativo Junior ha dato agli studenti la possibilità di migliorare la propria città, rendendoli partecipi dalla progettazione alla realizzazione" ha detto il sindaco **Pietro Romano**. Ai due progetti, finanziati con 40mila euro ciascuno, hanno collaborato il vice sindaco e assessore al Bilancio **Andrea Orlandi**, l'assessora alla Scuola **Valentina Giro** e l'assessore a Smart city, Ambiente e Verde pubblico **Gianluigi Forloni**.

Il "Parco per tutti per una città più vivibile" proposto dall'**Istituto Franceschini di via Terrazzano** per l'area verde di fronte alla scuola Medaglie d'oro, comprende la sistemazione del parco, nuovi giochi per tutti, area fitness, piantumazione alberi e per-

corso di agility dog. Lo spazio, rinnovato già dalla fine del 2020, ma mai inaugurato per la pandemia, risulta così più accogliente e frequentato.

Le panchine "Wifi free and music at the bus stop", progetto dell'**Istituto Tommaso Grossi**, sono sette, sparse in tutta la città e sono pensate per rendere più piacevole l'attesa del bus: le panchine sono alimentate da energia solare, con collegamento gratuito al wifi per navigare e ascoltare musica, ricaricare il telefono con le porte USB e pad wireless. Il Bilancio Partecipativo Junior ha coinvolto oltre 2.600 alunni di scuole primarie e secondarie di primo grado di Rho, che hanno realizzato progetti in linea con gli obiettivi di sviluppo sostenibile dell'Agenda 2030 ONU, poi selezionati dal Consiglio Comunale dei Ragazzi e votati dagli studenti. Il progetto ha portato i giovanissimi studenti ad approfondire le complessità dei processi decisionali e democratici, rendendoli protagonisti del cambiamento: un modello di partecipazione attiva da valorizzare per costruire un senso civico ancora più forte e radicato nelle nuove generazioni.





Bicipolitana e le altre: nuove ciclabili a Rho

*Collegamenti tra piste esistenti e tracciati inediti
per rendere più semplice spostarsi dentro e fuori la città*

Muoversi su due ruote a Rho è più facile grazie alle nuove piste ciclabili in corso di realizzazione in questi mesi. “Promuoviamo la mobilità dolce e sostenibile che diminuisce gli impatti ambientali, sociali ed economici generati dai veicoli privati - dice l'assessore a Viabilità e Mobilità, **Gianluigi Forloni** -. Negli ultimi anni a Rho le ciclabili sono passate da 18 a 42 chilometri, con nuovi collegamenti tra diversi punti della città ma anche con i comuni limitrofi”.

Questi i progetti principali:

- **Bicipolitana**: Iniziati i lavori per la Linea 1, un percorso di 7 km che va dai confini con Pogliano, Parco Europa a Rho Fiera. Il progetto, proposto da FIAB Rho, era risultato vincitore del Bilancio partecipativo “Dirò la mia” 2018 e prevede di unire le piste ciclabili esistenti per creare un percorso continuo che attraversa la città da est a ovest, da Capuana a Rho Fiera, fino a Piazza Duomo.

- **Via Mazzo**: percorso ciclopedonale con nuova pista protetta a doppio senso tra le vie Leoncavallo e Sciesa. I lavori sono parte di un progetto di moderazione della velocità nel quartiere San Pietro, che includono anche due dossi per rallentare le auto e rendere una zona 30 più sicura per bici e pedoni.

- **Collegamento tra Mazzo e le piste ciclabili delle Vie d'Acqua**, realizzate in occasione di Expo nell'area agricola oltre via Morandi: realizzata una



bretella per attraversare in sicurezza via Morandi e imboccare la ciclabile che attraverso i campi si collega a MIND da una parte e ad Arese dall'altra. Un piccolo intervento, ma molto significativo per raggiungere agilmente i boschi delle Groane e la lunga pista del canale Villoresi.

- **Passirana**: attraversamento ciclopedonale della nuova via Lainate, in corso di realizzazione: due rampe e un sottopasso permetteranno di passare in sicurezza da Passirana a Lainate.

- **Collegamento Passirana - Terrazzano**: prenderà il via nei prossimi mesi il cantiere del collegamento tra le due frazioni, intervento atteso da tempo.

- Ancora in fase progettuale il collegamento tra il **ponte ciclopedonale di Mazzo** e l'innesto del viale alberato lungo corso Europa fino alla rotonda di via Moscovia.

Terminata la rotonda tra via San Martino e via dei Fontanili

Conclusa la rotonda di via dei Fontanili, opera molto attesa per gli effetti positivi che ha sulla viabilità. “Si snellisce il traffico di un'arteria molto trafficata, per via del collegamento con le autostrade. Inoltre il percorso veicolare con le rotonde di Lucernate e via Ghisolfa risulta più agevole. Infine non interrompe la ciclabile di via San Martino e consente l'accesso diretto su via Ticino” commenta l'assessore **Forloni**.





A Lucernate un parco tutto nuovo

Completato in via Prati, lungo via Magenta, un intervento di riqualificazione dell'area con pista ciclabile, area cani e nuovi alberi

Com'era prima



Una pista ciclabile, nuova illuminazione, percorso pedonale, area cani, fontanelle, manutenzione del verde e nuove piante: è stato da poco inaugurato il parco rinnovato in via Prati a Lucernate. Via la piastra di cemento di oltre 1000 metri quadrati e uno stabile fatiscente, l'area ora ha cambiato aspetto. I lavori, di circa 200mila euro, sono stati finanziati da Regione Lombardia.

“In questi anni abbiamo concluso progetti importanti per la frazione di Lucernate: campo sportivo, nuove case di edilizia popolare in classe A, rivitalizzazione del Centro civico di via Giulio Cesare e adesso la completa riqualificazione di questa area verde - commenta il sindaco, **Pietro Romano** -. E nel prossimo futuro ci sarà anche il progetto di rigenerazione urbana da 18 milioni di euro (vedi pagine 4 e 5)”.

Com'è adesso



Gli interventi nel parco di via Prati non finiscono qui: a breve sarà realizzato un attraversamento pedonale protetto per attraversare la via Magenta in sicurezza, ci sarà un ulteriore intervento di piantumazione e la creazione di uno spazio giochi: “È uno spazio riconquistato, che comprende anche l'area cani di cui la zona non era fornita - afferma l'assessore all'Ambiente e Verde pubblico **Gianluigi Forloni** -. La prossimità della **scuola primaria Frontini**, dell'Istituto Comprensivo Franceschini, rende ancora più interessante questo spazio verde a disposizione dei ragazzi e dell'intera cittadinanza. Il percorso ciclabile qualifica ulteriormente la fruibilità di questo parco realizzato grazie ad un contributo regionale, a cui abbiamo potuto accedere grazie al celere e competente lavoro dei tecnici comunali”.



Parco Avventura, divertimento tra gli alberi del Molinello

Previsti 4 percorsi dai 4 anni fino agli adulti.

Il progetto è finanziato dall'Amministrazione comunale



Investire per ripartire: è l'approccio dell'Amministrazione comunale di Rho a questo periodo di pandemia. Per quanto riguarda lo sport, si riparte dal centro del Molinello in via Trecate, con un **nuovo Parco Avventura** inaugurato a maggio tra gli alberi del Molinello Play Village, per divertirsi all'aperto in sicurezza. Il costo di 70mila euro è sostenuto interamente dall'Amministrazione comunale (Bilancio 2020). Informazioni e prenotazioni sul sito www.molinelloplayvillage.com

"Investire nelle strutture sportive per renderle più attrattive ci è sembrata la strada migliore da seguire, soprattutto in questo periodo - dice il vice sindaco e assessore allo Sport, **Andrea Orlandi** -. Questo rientra in un piano più ampio di sostegno allo sport dell'Amministrazione, che vede al centro il Molinello con l'obiettivo di richiamare sportivi da Rho e non solo, anche in vista dell'arrivo di MIND nell'ex area Expo, in linea con quanto previsto nel Piano Strategico".

Molinello, arriva la card unica



Una sola card per moltiplicare il divertimento al Molinello. È attiva da luglio la nuova tessera che permette di accedere a diverse agevolazioni per abbonati e per chi vuole usufruire di servizi combinati. Il progetto

"**Molinello insieme per te**" nasce grazie all'accordo tra i gestori delle strutture sportive comunali, ossia ATI Molinello Play Village e Mgm Sport, che gestisce la piscina, con la collaborazione di Comune di Rho. Sponsor del progetto è Nuove Energie, che offre anche sconti a chi sti-



plerà nuovi contratti. Obiettivo del progetto è ampliare i servizi da offrire all'interno del Centro Sportivo del Molinello.



Asfaltature: al via nuova tranche di lavori

Stanziamiento di un milione di euro che include strade, marciapiedi e il parcheggio di via Archimede. In arrivo altri 790 mila euro dal Bilancio 2021

In arrivo asfaltature di strade e marciapiedi, nuovo parcheggio in via Archimede e interventi per abbattere le barriere architettoniche, per un valore di un milione di euro. “Abbiamo destinato risorse cospicue per il rifacimento del manto stradale - dice l'assessore ai Lavori Pubblici, **Maria Rita Vergani** -. Nel **2020** lo stanziamento è stato di **2 milioni di euro** del Comune, più **300mila euro** di Regione Lombardia per via Ratti/Cantù. Dopo una prima tranche ad aprile, i lavori sono ripresi per concludersi **a fine estate**. Il Bilancio previsionale 2021, da poco approvato, prevede poi **790mila euro per le asfaltature e interventi per abbattere le barriere architettoniche**: i lavori, in fase di appalto, saranno realizzati a settembre e ottobre. Gli interventi sono stabiliti in base a diversi parametri (condizione del manto stradale, traffico, presenza di servizi pubblici e segnalazioni arrivate dai cittadini con la app “Comuni-Chiamo”); saranno sistemati anche i tratti ammalorati in seguito a ripristini. Previsti anche interventi per abbattere le barriere architettoniche per rendere più fruibili alle persone di-

versamente abili spazi della città problematici, in previsione del PEBA - Piano eliminazione barriere architettoniche.

Via Lainate: un progetto per risolvere gli allagamenti

Risolvere in modo definitivo il problema degli allagamenti di via Lainate, che si presentano puntualmente in caso di pioggia e temporali: è l'obiettivo dell'Amministrazione comunale, che ha stretto una collaborazione con **Gruppo CAP** - Gestore del servizio idrico integrato, per realizzare i lavori. Ora è in corso di realizzazione il progetto e i lavori dovrebbero partire **dopo l'estate**. “A causa di altri interventi che interessano via Lainate, che non dipendono dal Comune, i tempi per risolvere la criticità degli allagamenti si sono un po' allungati - spiega l'assessore **Vergani** -. Visto che i tempi di realizzazione degli altri lavori non sono brevi, abbiamo deciso di procedere comunque per eliminare la criticità”.

Lavori al cimitero di Mazzo

Messa in sicurezza dei soffitti e rifacimento della pavimentazione all'ingresso, nel cimitero di Mazzo: i lavori stanno per iniziare e dureranno circa 60 giorni. Rispetto agli altri cimiteri di Rho, in cui i lavori si sono conclusi da tempo, a Mazzo sono stati più lunghi a causa delle **infiltrazioni d'acqua piovana**. “Per



concludere era necessario essere certi che non ci fossero infiltrazioni - dice l'assessore ai Cimiteri, **Maria Rita Vergani** -. Abbiamo poi aggiunto altri lavori che riguardano la struttura, come la pavimentazione dell'ingresso. Adesso, finalmente, si può procedere con la posa del controsoffitto e il ripristino definitivo”.

Un campo per i defunti musulmani

Il Comune di Rho ha deciso di riservare un campo del **cimitero Capoluogo di corso Europa** per i defunti musulmani residenti in città. La Giunta comunale ha accolto la richiesta dell'associazione **Lega Culturale Islamica Italo Araba**

di Rho, individuando un'area per le inumazioni delle salme di religione musulmana, che sarà perfezionata con l'inserimento nel Piano Cimiteriale in via di revisione. “Per noi tutti i cittadini hanno gli stessi diritti e doveri” spiega **Vergani**.

Ponte di Mazzo, nuova data per la riapertura a fine settembre

In seguito alle **ripercussioni dovute al Covid e alle disponibilità di RFI** (Reti Ferroviarie Italiane) per lavorare sopra le linee ferroviarie in assenza di traffico, sono stati ridefiniti i tempi delle lavorazioni per completare i lavori necessari per riaprire il ponte di Mazzo. La data di termine lavori e quella, presunta, di riapertura del ponte sono state modificate rispetto alle previsioni iniziali, in base alle autorizzazioni e disponibilità di Ferrovie: il ponte si trova sopra due importanti linee ferroviarie e le lavorazioni devono essere definite con Rfi in quanto potenzialmente pericolose.

“A febbraio 2020, quando è stato chiuso il ponte a fronte di una perizia che non ne garantiva più la sicurezza, avevamo previsto la riapertura dopo 18 mesi, quindi ad agosto 2021. Ancora non sapevamo dell’epidemia Covid e delle ripercussioni che avrebbe avuto sul cantiere: oggi



il **nuovo cronoprogramma** prevede l’apertura del ponte ai cittadini presumibilmente per **fine settembre**, previa esecuzione del collaudo statico” dice l’assessore ai Lavori Pubblici, **Maria Rita Vergani**.

NUOVA **Ypsilon** HYBRID ECOCHIC
LIBERA LA TUA ELEGANZA.

NUOVA YPSILON HYBRID DA **10.900€** OLTRE ONERI FINANZIARI E **ZERO** ANTICIPO.
ANZICHÉ 12.400€. FINO AL 31 LUGLIO 2021 CON FINANZIAMENTO E ROTTAMAZIONE.

TAN 6,85% - TAEG 9,22%

Offerta valida fino al 31 Luglio 2021 in caso di permuta o rottamazione di un veicolo immatricolato entro il 31/12/2011. Es.: Ypsilon Silver Hybrid 1.0 70cv - prezzi (IPT e contributo PFI esclusi) listino €15.300, premio €12.400, oppure €10.900 solo con finanziamento BE-HYBRID. Termine Finanziario di FCA Bank - Es. Finanziamento Minirata: Anticipo 600 - durata 96 mesi, prime 24 rate mensili di €118,50 + successive 72 rate mensili di €177,37 (incl. spese incasso SPFA €0,50/mese). Importo Totale del Credito €11.507,74 (inclusa quota istruttoria €200, costi €18, servizio mensilità €200), Polizza Previdenza €68,200, interessi €3.727,27. Spese inno rendimento cartacea €3/anno. Importo Totale Debito €15.043,96 - TAN fisso 6,85% (valore arrotondamento pari a 7,05) 9,22%. Offerta FCA Bank soggetta ad approvazione. Documenti precontrattuali/assicurativi in Concessionaria e sul sito FCA Bank (Sez. Trasparenza). Il Dealer opera non in esclusiva per FCA Bank, quale segnalatore di clienti interessati all'acquisto dei suoi prodotti con strumenti finanziari. Messaggio pubblicitario con finalità promozionali. Le immagini sono multimediali sono di pura fantasia, ritratte in ambienti chiusi al pubblico. Immagini illustrative. Caratteristiche/colore possono differire da quanto rappresentato. Consumo di carburante Lancia Ypsilon Hybrid Euro 6d-Final (l/100 km): 5,3 - 5,1, emissioni CO₂ (g/km): 129 - 117. Valori omologati in base al metodo di misurazione/correzione nel ciclo misto WLTP, aggiornati al 30/09/2011 e indicati a fini comparativi. FCA S.p.A. S.p.A. Lancia.it

LE CONCESSIONARIE LANCIA SUGLI APTERRE E IL SERVIZIO IN TUTTA SICUREZZA

LE CONCESSIONARIE LANCIA SUGLI APTERRE E IL SERVIZIO IN TUTTA SICUREZZA

Lancia.it

Gruppo • 1 9 2 3 •
Ceriani

LEGNANO (MI) - Via Saronnese, 143
BUSTO ARSIZIO (VA) - V.le Pirandello, 14
PARABIAGO (MI) - Via Spagliardi, 2

gruppoceriani.it    

Quali servizi offre il Comune? La risposta in una guida

Distribuito porta a porta ai cittadini un libretto cartaceo con la mappatura completa dell'offerta

Può capitare di trovarsi in difficoltà o di avere bisogno di un sostegno e di non sapere bene a chi rivolgersi: per questo è stata realizzata la **Guida dei Servizi Sociali** del Comune di Rho, una mappatura completa dei servizi offerti con indicazioni chiare, cenni essenziali e contatti. Distribuita in versione cartacea in tutte le case dei rhodensi, è disponibile anche online sul sito comunale.

“Questa Guida è una finestra sull’articolato mondo dei Servizi sociali comunali: uno strumento di consultazione e informazione per chi ha necessità di un intervento o di un sostegno, ma anche per tutti i cittadini che desiderano conoscere meglio quale sia l’impegno dell’Amministrazione comunale nelle tematiche sociali - dice l’assessore ai servizi socio-assistenziali **Nicola Violante** -. Abbiamo voluto distribuirla a tutta la cittadinanza, nella convinzione che la trasparenza e la chiarezza delle informazioni, prima che essere un obbligo, siano il fattore chiave per mantenere un corretto rapporto istituzioni-cittadini, fondato su basi di condivisione e di partecipazione”.



I servizi sono suddivisi in 7 aree: **servizi sociali, minori e famiglie, inclusione, persone con disabilità, anziani, territorio e volontariato**. Per ognuno si individuano servizi, contributi e misure comunali e non, con descrizione e destinatari del servizio, come si accede, i tempi di erogazione.

L'Estate è sicura per tutti

Torna Estate Sicura, il servizio del Comune per aiutare **over 65 soli, persone in quarantena o non autosufficienti** che necessitano assistenza temporanea per assenza di familiari o sospensione dei servizi. Per attivarlo basta chiamare il **numero 02 93332 777** da lunedì a venerdì dalle 9 alle 13. I servizi forniti comprendono: accompagnamento a visite ed esami; consegna a domicilio di medicinali e spesa; pasti; igiene personale e della casa; ascolto e compagnia; consulenza psicologica; supporto disbrigo pratiche (pagamento bollette, prenotazioni telefoniche...). “Estate Sicura è ormai un punto di riferimento per i cittadini, grazie alla collaborazione di tante realtà: Comune, associazioni e volontari a cui si aggiungono Ser.co.p. e progetti come Soli Mai di Oltreiperimetri” commenta l’assessore **Violante**.

“Aperture”, la cultura per ripartire insieme

Tanti eventi gratuiti in città per tutta l'estate con artisti di Rho



Mentre i lavori del nuovo teatro continuano, si lavora per portare il teatro in giro per la città dopo mesi di restrizioni: è ripartita 'Aperture', la rassegna di teatro e musica diffusa in città per riscoprire la bellezza di stare insieme condividendo momenti d'arte. Protagonisti gli **artisti di Rho**, selezionati attraverso un bando, che porteranno i loro spettacoli in luoghi storici, come Villa Burba o le corti storiche del Castellazzo di Villa Scheibler, ma anche in luoghi di aggregazione, come il centro anziani di Passirana o l'oratorio di Mazzo, rimasti per troppi mesi vuoti e silenziosi.

“Gli spettacoli di Aperture ci accompagneranno per tutta l'estate, tra lirica, jazz, teatro, musica d'autore, insieme al cinema all'aperto e altre rassegne consolidate, come Donne In-Canto - racconta l'assessora alla cultura, **Valentina Giro** -. Abbiamo scelto di ripartire da artisti e associazioni della città per creare momenti in cui ritornare a stare bene insieme. Una novità importante è la **collaborazione tra Comune e locali di Rho**: bar e ristoranti ospiteranno alcuni spettacoli, una nuova formula per

sperimentare la partnership tra pubblico e privato e dimostrare che la cultura può essere un motore importante per la nostra economia”.

Gli spettacoli sono **a ingresso gratuito su prenotazione**. Tutte le info sul sito del Comune www.comune.rho.mi.it/it-it/appuntamenti.



i gruppi consiliari

Partito Democratico

UN BILANCIO CHE PARLA DI NOI

Il bilancio di previsione approvato lo scorso 7 giugno è un seme per il futuro della città di Rho che attraverso politiche green, per la famiglia, investimenti con soluzioni innovative, per imprese e cittadini fragili, ci traformerà verso un futuro più vicino alle persone e ai loro bisogni, ma soprattutto ci porterà fuori dalla crisi dettata dalla pandemia.

Con questo bilancio abbiamo voluto proporre qualcosa

di diverso, perché non si potrà ripartire con le stesse formule del passato, perché qualcosa, del passato, è cambiato.

La nostra città sarà chiamata ad un cambiamento epocale, avrà a disposizione molte risorse da spendere nei prossimi anni, attraverso i fondi per il rilancio e noi siamo pronti perché in questi anni abbiamo riempito i nostri cassetti di progetti e soluzioni innovative per il futuro.



Lista Civica Rho e Frazioni

LISTA CIVICA RHO E FRAZIONI è impegnata nella stesura del prossimo programma amministrativo, che mette al centro lo SVILUPPO SOSTENIBILE per il benessere della nostra comunità, attraverso il potenziamento di una CITTADINANZA ATTIVA fatta di singoli cittadini, associazioni ed imprese che collaborino con il Comune e vogliono prendersi cura dei beni comuni.

Confermiamo la nostra attenzione ai bisogni, vecchi e nuovi, delle persone colpite dalla pandemia che ha fatto emergere nuove situazioni di fragilità e ha accresciuto le disuguaglianze.

Guardiamo alle **nuove generazioni** per offrire ogni strumento perché possano crescere nella consapevolezza dei diritti, dei doveri e delle responsabilità che hanno e avranno come cittadini adulti per poter vivere in una città sempre più inclusiva basata su rispetto dei diritti umani, solidarietà e tolleranza. Guardiamo anche **alle generazioni più mature** e prestiamo attenzione perché non vengano meno i servizi necessari al loro benessere, alla cura delle relazioni e dei luoghi dove poterle intrattenere.



Giovanni Isidoro - Gruppo Misto

BASTA CON GLI SCIPPI

Negli ultimi 25 anni Rho è stata penalizzata dalle scelte sanitarie regionali. Ha perso la direzione dell'ospedale portata a Garbagnate, dove ultimamente è stata portata anche la sede dell'ASST rhodense: rhodense ma con sede a Garbagnate.

Gli ospedali rhodensi hanno perso molti servizi come ORL, Oculistica, Unità spinale, Unità riabilitativa e altri, e sono stati ridotti i posti letto anche della medicina generale.

Basta con gli scippi!!! Non è campanilismo, è difendere i servizi per i

cittadini. Il Covid ha dimostrato l'importanza della sanità pubblica territoriale. L'arrivo prossimo del grande polo ospedaliero nell'area ex EXPO ci fa piacere, ma sarà una struttura privata. E tutti abbiamo capito la differenza tra sanità pubblica e sanità privata.

Dalle mie parti si dice "voce di popolo voce di Dio". Corre voce che Rho perderà anche l'ospedale di Passirana. Signori Candidati Sindaci, è necessario verificare in modo chiaro e trasparente le intenzioni della Regione.



Rho Casa Comune

Noi di Rho Casa Comune abbiamo a cuore lo sviluppo della nostra città. Vogliamo contribuire a migliorarla, a renderla più vivibile, più bella, più moderna. Siamo convinti che una città si governa per gli abitanti e con gli abitanti, ascoltando, incontrando, discutendo con loro. Per questo siamo in piazza il sabato e la domenica in Via Madonna, a turno nelle piazze delle frazioni, perché torni la voglia di convivenza, perché la sicurezza delle piazze e delle vie non diventi un problema di ordine pubblico ma la riappropriazione degli spazi da parte

dei cittadini, dei giovani, degli anziani, delle famiglie. Di questo ragioniamo con esperti, con i nostri Assessori, con il prof. Ernesti, ordinario di urbanistica a Venezia, per avere anche da loro idee, suggerimenti, proposte per una città più umana, più solidale, più verde, più bella e per questo ci impegneremo ancora nella prossima amministrazione. Perché è così che decliniamo le parole nel nostro simbolo: SINISTRA, PROGRESSO, ECOLOGIA



Legga per Salvini

La squadra della Lega per Salvini Premier di Rho è pronta per le elezioni amministrative autunnali. Abbiamo voluto inserire nel programma elettorale tante idee e tanti spunti che abbiamo raccolto ai nostri gazebo a contatto con la gente che contribuiranno a rendere migliore la nostra città.

Dall'area Mind, che dovrà contribuire ad offrire nuove opportunità per l'indotto rhodense al po-

tenziamento del commercio locale.

Dalla riqualificazione delle frazioni cittadine, ormai abbandonate a se stesse, alla valorizzazione del centro storico, cose che l'attuale amministrazione ha scordato di fare negli ultimi 10 anni di governo della città. Se anche tu vuoi cambiare in meglio la nostra RHO, vota LEGA e le idee di MATTEO SALVINI.



i gruppi consiliari

Rho Popolare

IL CERVELLO È UN MUSCOLO

Ci avviciniamo a grandi passi verso le elezioni del nostro piccolo grande Comune.

Nel nostro cervello si formano due domande: vado a votare? E se voto, chi votare?

Molti politici in campagna elettorale tendono a rimandarci indietro l'eco delle nostre preoccupazioni, ansie, paure, sottolineando solo ciò che non funziona. Tanto più si grida alle inefficienze dei predecessori tanto più si vuole nascondere l'incapacità di fare proposte.

Ecco allora il primo esercizio per allenare il nostro cervello: chiedersi cosa ha veramente bisogno la nostra città e analizzare le proposte, costruttive, dei candidati.

Il secondo: valutare l'esperienza politica dei candidati unitamente alla loro capacità di risolvere i problemi. Non si nasce "imparati" in tal senso: ottimi politici senza professionalità hanno fatto disastri così come ottimi professionisti senza esperienza politica.

COGITO ERGO VOTO

Giovanni Kim



Forza Italia

CAMBIARE

Sono ormai decenni che la nostra città viene amministrata dal centro-sinistra e, magari, non ci sarebbe nulla da ridire, se i risultati del loro operato fossero stati soddisfacenti e convincenti.

Qualcuno ha notato dei cambiamenti, dei miglioramenti per la città e per i rhodensi?

Non ci sembra! Anzi, molti la considerano poco più di un quartiere periferico di Milano.

Siamo rimasti fermi per troppo tempo, a differenza di altri comuni che hanno fatto salti di qualità (Legnano, Saronno, Arese, Lainate...)

Chiediamo a quanti votano la sinistra di togliersi le bende dagli occhi e guardare la pura e semplice realtà, la causa prima del ns torpore, dell'immobilismo, è dovuto alla semplice

gestione con la quale il centro-sinistra ha inteso amministrare Rho! ..ma così non si cresce!

Occorre "governare", cosa ben diversa e solo il centro destra è capace di farlo! Abbiamo idee, proposte, progetti e persone all'altezza del compito: uno dei punti centrali è il lavoro! Lo si crea attraverso progetti mirati e di alto profilo, attraverso interventi atti a sostenere e sviluppare tutte le attività produttive locali, favorendo in tal modo non solo la crescita ma soprattutto la fiducia di imprenditori, di investitori, con l'immissione di nuovi capitali.

Questo vuol dire crescita, sviluppo, ma anche lavoro, tanto lavoro ed ancora lavoro di cui i giovani hanno tanto bisogno!



Gente di Rho

Questa volta parliamo di Gente di Rho.

Un importante traguardo sta per essere raggiunto in questa settimana.

10 anni fa Gente di Rho per la prima volta varcava la soglia del Consiglio Comunale e da allora si è distinta per la continuità della sua azione, sempre vicino alle realtà più disparate dei nostri concittadini.

È un traguardo importante per una Lista Civica che si regge unicamente sulla forza morale e sulla volontà dei

propri militanti, senza padrini né padroni. Per questo motivo, in occasione della presentazione della "squadra" che concorrerà alle prossime elezioni comunali, avremo il piacere di festeggiare i nostri primi 10 anni con la gente che ci ha seguito e sostenuto per tutto questo tempo.

L'appuntamento è per il prossimo mese di luglio. Seguiteci sulle nostre pagine social per restare aggiornati.



Movimento 5 Stelle

Il Movimento 5 Stelle Rho, in vista delle nuove elezioni, nelle prossime settimane sarà presente con il gazebo in piazza a Rho per mostrare alla cittadinanza quanto fatto a livello comunale, nel corso dei cinque anni, con un solo consigliere. Raccoglieremo inoltre informazioni e segnalazioni dai cittadini, anche tramite questionari tematici, così da poter integrare e rendere migliore

il nostro programma. In questa fase, affronteremo un percorso di dialogo approfondito con la cittadinanza e le associazioni, integrando il programma realizzato da noi cittadini, che vuole riportare al centro della politica l'ascolto delle persone, la cura del proprio territorio, la riqualificazione e valorizzazione dell'esistente.



SiAmoRho

CONTRO IL BILANCIO DI PREVISIONE 2021-2023

SiAmoRho è contraria al bilancio di previsione 2021-2023 perché non vi sono interventi di rilancio sufficienti per la nostra città. È stata bocciata l'abbassamento dell'aliquota IMU per i proprietari di locali commerciali e botteghe. Sul tema delle frazioni abbiamo richiesto e ottenuto uno stanziamento per finanziare uno studio di fattibilità per il

rifacimento della segnaletica orizzontale e verticale, ma per quanto riguarda l'ampliamento del sistema di videosorveglianza abbiamo ricevuto un secco no. Anche sul tema del sostegno alle famiglie in difficoltà non siamo stati ascoltati. Infine non sappiamo ancora quanto ci costerà la gestione del nuovo cinema teatro. Tanti auto proclami e pochi fatti: è ora di cambiare! #SiAmoRho



Gruppo Indipendente

BIG LOVE.

L'ICONA È TORNATA.



Di Originale ce n'è una. E oggi è ancora più iconica.
Riscopri il leggendario Go-Kart feeling e libera la tua anima ribelle.

VIENI A SCOPRIRE LA NUOVA MINI IN CONCESSIONARIA.

Concessionaria MINI

SARMA

Via Novara, 20/A
SARONNO (VA) - Tel. 02 96288855

Via Lainate, 98
RHO (MI) - Tel. 02 9399071

www.sarma-auto.it



Valore ufficiale di consumo di carburante: 4,8 - 6,2 l/100 km, Emissioni di CO₂: da 0,0 - 141,0 g/km.

I valori riportati sono determinati sulla base della procedura WLTP e potrebbero variare a seconda dell'equipaggiamento scelto e di eventuali accessori aggiuntivi. Ai fini del calcolo di imposte che si basano sulle emissioni di CO₂, potrebbero essere applicati valori diversi da quelli indicati.