



Comune di Rho



**Valentina Giro**  
Assessora

Sviluppo sostenibile,  
Ambiente e Animali  
Infrastrutture e Mobilità  
Cultura e Teatro

lass.6-5  
Fasc. 13/2025  
Rho, 11.12.2025

Alla cortese attenzione dei consiglieri comunali

Christian Colombo

Stefano Giussani

e p.c. Segreteria Organi Istituzionali Ufficio Diritti

Presidente del Consiglio Comunale

Unità di staff - Sindaco

Segretario Generale

Proprie Sedi

**Oggetto: Risposta interrogazione scritta al prot. n° 70439 del 22.10.2025.**  
**Sui lavori di Cap Holding in Via Cantù e sull'impatto cumulativo dei cantieri nei quartieri di Passirana e Via Ratti.**

Gentili consiglieri,  
in merito all'interrogazione in oggetto, si comunica la presente per singolo punto:

L'intervento di Gruppo CAP si configura come un potenziamento della rete acquedottistica del comune di Rho. La nuova tubazione di adduzione consentirà di interconnettere il distretto del centro cittadino con il distretto di Passirana e recapitare nella rete acquedottistica l'acqua emunta dal nuovo campo pozzi e dalla Centrale di Potabilizzazione di futura realizzazione ubicata in Strada Cascina Fara.

L'intervento punta a risolvere le problematiche di bassa pressione segnalate dagli utenti nella zona nord di Rho, che a oggi risulta servita da un unico impianto di potabilizzazione ubicato in via Cottolengo.

In caso di fuori servizio dell'impianto Cottolengo per guasti o per manutenzione programmata, l'infrastruttura in fase di realizzazione, garantisce l'alimentazione delle utenze della frazione Passirana. Pertanto, il disagio momentaneo generato da un cantiere stradale consente di generare un beneficio prolungato agli utenti di Passirana. La dorsale di adduzione si configura come opera strategica a livello acquedottistico per il territorio di Rho.

Risposte ai quesiti:

1. Considerato il cronoprogramma esecutivo relativo alla realizzazione dell'opera sull'arteria di via Cantù, la stagione estiva non risulta sufficientemente lunga. Inoltre, i lavori non possono essere eseguiti con n.2 squadre in parallelo perché aumenterebbe l'estensione del cantiere e quindi i tempi di attesa ai semafori;
2. Sono stati posizionati i segnali di avviso di traffico intenso nei punti strategici, invitando l'utenza a percorrere percorsi alternativi;
3. In merito al cronoprogramma, si prevede di ultimare la posa dell'adduttrice nel mese di gennaio 2026 e quindi realizzare l'innesto con la tubazione esistente in corrispondenza della rotatoria Settembrini/Croce smantellando il cantiere per il periodo prenatalizio;

4. L'Ufficio Strade, in coordinamento con l'ufficio mobilità ed il Comando di PL, svolge check periodici di confronto con l'Ufficio della Direzione Lavori in merito all'avanzamento del cantiere, segnalando puntualmente le esigenze prioritarie.

Si sottolinea che le cantierizzazioni in corrispondenza della rotatoria di via Settembrini - Cantù saranno previste per un tempo limitato, pari a circa due settimane a partire da metà Gennaio 2026.

Inoltre, è fisiologico che i primi giorni di avvio del cantiere siano quelli maggior disagio per gli utenti della strada, in quanto la modifica della viabilità crea incertezza e alterazioni del normale flusso di traffico.

Cordialità

**Valentina Giro**

Assessora

Sviluppo sostenibile, Ambiente e Animali

Infrastrutture e Mobilità

Cultura e Teatro