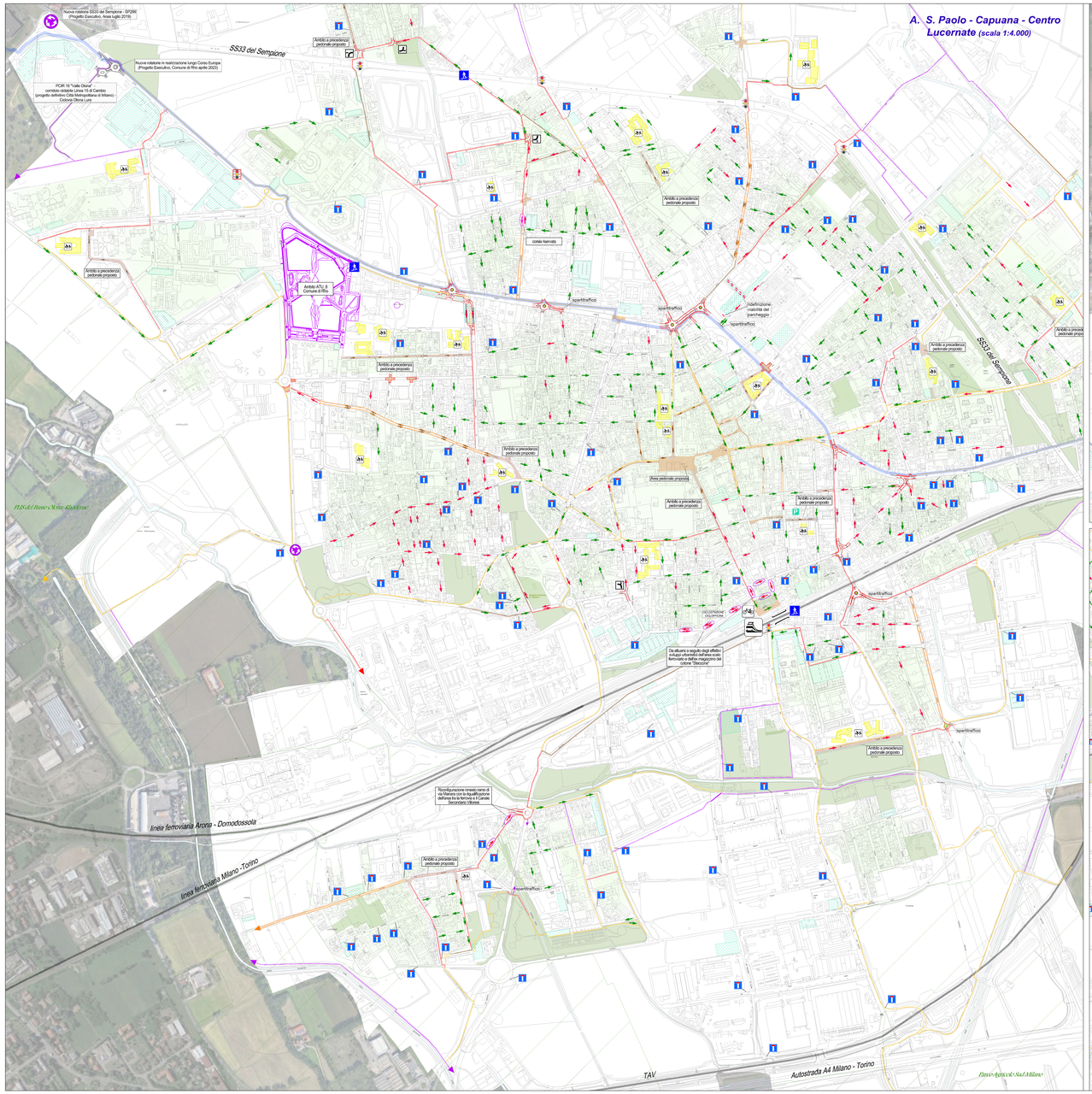

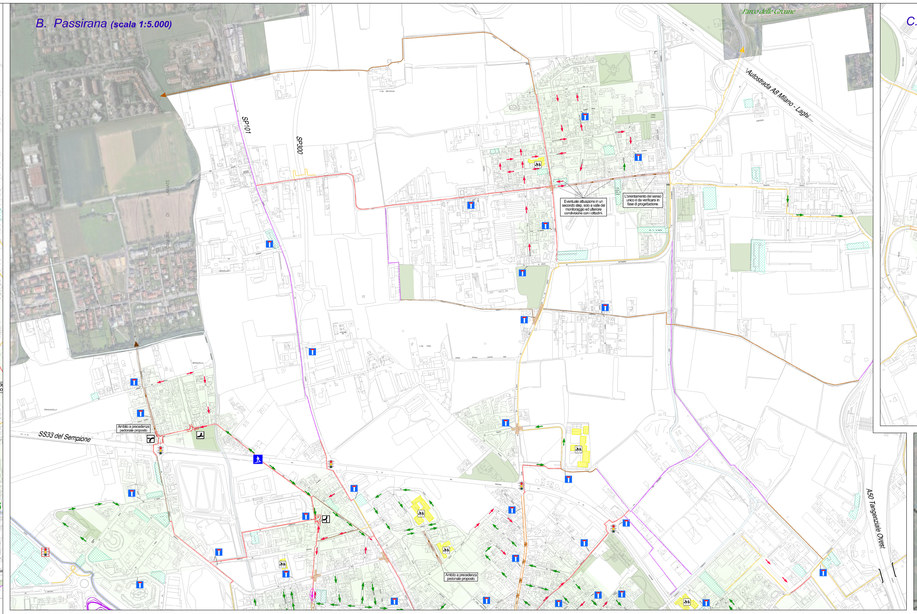

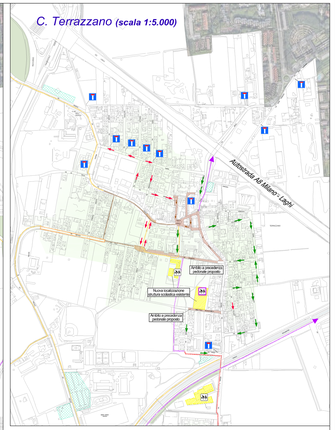

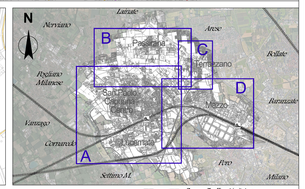

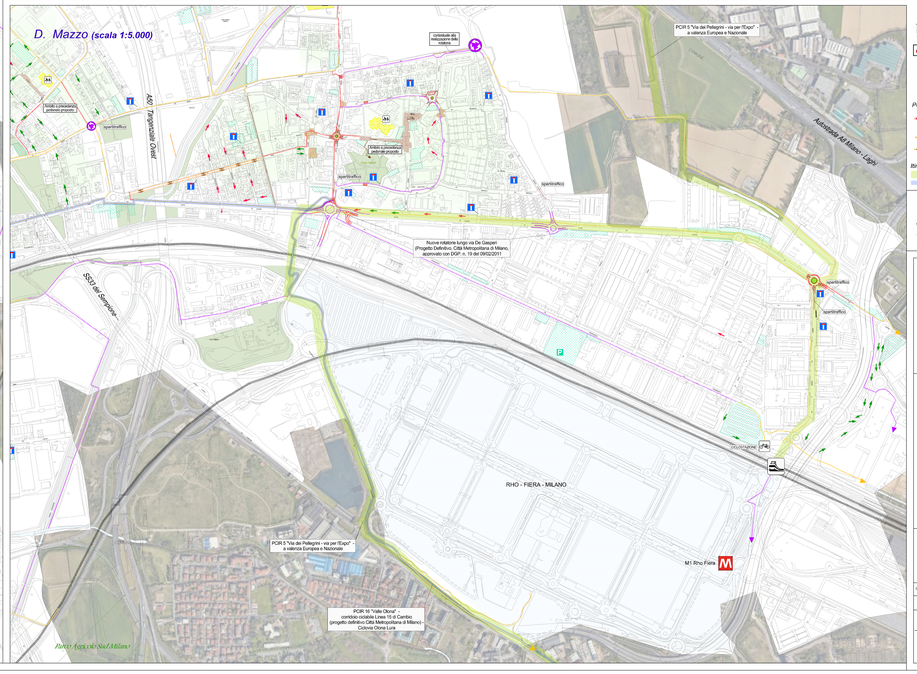

LEGENDA

- interventi proposti
- Isola Ambientale/zona 30 esistenti/proposte (parametri ed estensioni da definire in sede di progettazione partecipata)
- senso unico proposto
- senso unico proposto in area pedonale/ambito a precedenza pedonale
- Zona a Traffico Limitato - precedenza ai pedoni
- area pedonale esistente/proposta
- ambito a precedenza pedonale proposto
- rialzo sede stradale proposto
- senso di marcia riservato ai soli cicli con delimitazione di corsia ciclabile
- senso di marcia per veicoli a motore e cicli (eventualmente con corsia ciclabile)

Percorsi pedonali/ciclopedonali e piste/corsie ciclabili:

- proposti in sede propria, su marciapiede o di adeguamento dei tratti esistenti
- su corsia ciclabile in carreggiata
- principali sentieri, percorsi campestri (su strade bianche)
- ammessi soli pittogrammi in assenza di adeguati spazi per corsie ciclabili e/o proposti nelle isole ambientali esistenti

Itinerari di rilevanza sovracomunale:

- PCIR Percorsi Regionali - Cambio (corridoi ciclabili Città metropolitana di Milano)
- interventi previsti da altri strumenti/Enti

- senso unico esistente
- impianto semaforico e/o pedonale a chiamata
- stazioni e linee ferroviarie
- confini comunali
- idrografia
- strada a fondo chiuso
- principali aree di sosta e in struttura
- ciclostazione - ciclofficina
- verde pubblico
- sistema aree protette

Comune di Rho

AGGIORNAMENTO PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

Tavola

8

IST_26_22_ELA_TVIR_AC_08_rev3

luglio 2025

A scala 1: 4.000
B, C, D scala 1: 5.000

SISTEMA DELLA VIABILITA'
Scenario di Piano

CENTRO STUDI	staff PIMI collaboratore esterno	capo progetto	direttore
	Ing. Matteo Gambino Arch. Sara Bonvissuto	Ing. Mauro Bertozzo Ord. Ing. Provincia di Milano N.18508	dott. Franco Secchi