

----- C.U.C. RHO -----

VERBALE DI GARA DI APPALTO MEDIANTE PROCEDURA APERTA PER LA CONCESSIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DELLE CONDIZIONI DI SICUREZZA E VIABILITA' POST-INCIDENTE MEDIANTE PULITURA ED EVENTUALE MANUTENZIONE STRAORDINARIA DELLA PIATTAFORMA STRADALE E SUE PERTINENZE PER ANNI TRE (2022-2025) - COMUNE DI RHO - CIG 91765497CA - VALUTAZIONE OFFERTE TECNICHE - 1^ SEDUTA RISERVATA. -----

L'anno DUEMILAVENTIDUE, addì VENTUNO del mese di SETTEMBRE alle ore 09.30 presso la Centrale Unica di Committenza - Piano terra della Palazzina Lavori Pubblici - Via Marsala n. 19 - Rho (Mi) - si riunisce in seduta riservata la Commissione Giudicatrice nominata con determinazione del Direttore di Area 4 - Programmazione Economica e Entrate n. 705 del 04/07/2022 per la valutazione delle offerte tecniche pervenute e costituita da: -----

- 1) Ing. Daniele Forcillo - Presidente della Commissione - Comune di Rho;-----
- 2) Geom. Massimo Sgambelloni - Membro esperto - Comune di Rho; -----
- 3) Assistente di Polizia Locale Daniela Iacoviello- Membro esperto - Comune di Rho. -----;

Funge da segretario della Commissione la Dott.ssa Laura Colombo - Collaboratore Amministrativo - Centrale Unica di Committenza Rho. -----

Verificata la regolarità della costituzione della Commissione e richiamati i verbali delle sedute di gara del 31.05.2022 e del 07.06.2022 (verifica della documentazione amministrativa) e del 07.07.2022 (apertura delle buste tecniche per la verifica della presenza della documentazione) si procede in seduta riservata alla valutazione delle offerte tecniche. -----

Il Presidente formula le seguenti preliminari considerazioni: -----

- Il bando di gara ha specificatamente indicato (punto 12) che l'aggiudicazione avverrà secondo il criterio di cui all'art. 95 del D. Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii., in favore dell'impresa che avrà formulato l'offerta economicamente più vantaggiosa. -----
- Gli operatori economici competeranno solo in base a criteri qualitativi pertanto l'offerta tecnica potrà raggiungere il massimo di 100 punti. -----
- Il punteggio verrà assegnato esclusivamente con riguardo alle caratteristiche tecnico-qualitative del servizio offerto in base ai seguenti parametri/criteri di valutazione: -----



	CRITERI		SUB-CRITERI	PUNTI
A	Organizzazione della struttura aziendale, organizzazione del servizio di ripristino da fornire e modalità operative del servizio che garantiscano sicurezza per operatori e utenti della strada	A1	Struttura organizzativa impiegata nel servizio e metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscano lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza, con particolare riferimento a : - soluzioni operative finalizzate a ridurre le interferenze degli interventi con la viabilità esistente; - utilizzo di adeguati schemi segnaletici temporanei e di dispositivi di preavviso all'utenza stradale delle criticità presenti in strada e nelle sue pertinenze.	15
		A2	Strumentazione tecnologica ed informatica di supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente, nonché per la relativa informazione immediata all'utenza stradale.	10
		A3	Mezzi e strumenti messi a disposizione degli interventi	10
		A4	Materiali e misure oggettivamente valutabili e verificabili utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino	5
B	Caratteristiche dei veicoli e dei prodotti utilizzati per l'attività di ripristino <i>post</i> -incidente, con particolare riferimento alla eco-compatibilità ed alla conservazione e tutela dell'infrastruttura stradale	B1	Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione particolare al rispetto dell'ambiente: - eco-compatibilità attestata da certificazione appropriata; - conservazione e ripristino dell'infrastruttura stradale; - sistemi di pulizia che non deteriorano il manto stradale e la piattaforma stradale.	20
		B2	Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni.	10
		B3	Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, etc....	10
C	Elementi aggiuntivi e preferenziali.	C1	Elencazione di eventuali servizi aggiuntivi, senza costo alcuno per la P.A. e per il cittadino.	10
		C2	Minor tempo di intervento offerto rispetto al tempo massimo di 40 minuti stabiliti in capitolato	10

La Commissione per l'attribuzione del punteggio dell'offerta tecnica opererà attraverso l'applicazione della seguente formula:

$$C(a) = \sum_n [W_i \times V(a)_i]$$

Dove:

$C(a)$ = indice di valutazione dell'offerta (a)

\sum_n = sommatoria

n = numero totale dei requisiti

W_i = peso o punteggio attribuito al requisito (i)

$V(a)_i$ = coefficiente della prestazione dell'offerta (a) rispetto al requisito (i) variabile tra 0 e 1.

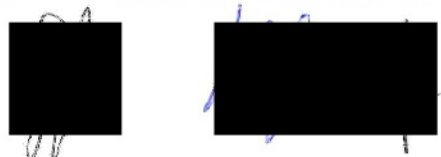
I coefficienti per la valutazione dei sub elementi $V(a)_i$ di natura qualitativa verranno determinati con il metodo della « media dei coefficienti, variabili tra zero ed uno, attribuiti discrezionalmente dai singoli commissari ».

Si procederà poi a trasformare la media dei coefficienti attribuiti ad ogni sub elemento da parte di tutti i Commissari in coefficienti definitivi, riportando ad 1 la media più alta e proporzionando a tale media massima le medie provvisorie prima calcolate.

Successivamente ciascun coefficiente definitivo determinato per ciascun sub elemento sarà moltiplicato per il relativo sub peso al fine di ottenere il punteggio.

Al fine di rendere omogenea l'attribuzione dei punteggi agli elementi da valutare, la Commissione giudicatrice procederà ad assegnare per tutti i sub-criteri sopraindicati un giudizio tra quelli sotto riportati, al quale corrisponde il rispettivo coefficiente:

Giudizio di merito		Coefficiente corrispondente
eccellente	Nel caso in cui vi sia assoluta rispondenza delle proposte alle esigenze dell'ente, concreta fattibilità delle proposte e delle soluzioni prospettate, massima chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti, massima concretezza e innovazione delle soluzioni, eccellente grado di personalizzazione del servizio. In	1



	conclusione, proposta di molto superiore agli standard richiesti.	
ottimo	Nel caso in cui vi sia ottima rispondenza delle proposte alle esigenze dell'ente, fattibilità delle proposte e delle soluzioni prospettate, chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti, concretezza e innovazione delle soluzioni, ottimo grado di personalizzazione del servizio. In conclusione, proposta decisamente superiore agli standard richiesti.	0,8
buono	Nel caso in cui vi sia ottima rispondenza delle proposte alle esigenze dell'ente, fattibilità delle proposte e delle soluzioni prospettate, chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti, concretezza e innovazione delle soluzioni, buon grado di personalizzazione del servizio. In conclusione, proposta decisamente migliore rispetto agli standard richiesti.	0,6
discreto	Nel caso in cui vi sia rispondenza delle proposte alle esigenze dell'ente, fattibilità delle proposte e delle soluzioni prospettate, chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti, concretezza delle soluzioni, discreto grado di personalizzazione del servizio. In conclusione, proposta più che in linea con gli standard richiesti.	0,4
sufficiente	Nel caso in cui vi sia sufficiente rispondenza delle proposte alle esigenze dell'ente, fattibilità delle proposte e delle soluzioni prospettate, sufficiente chiarezza nell'esposizione degli impegni assunti, concretezza delle soluzioni, sufficiente grado di personalizzazione del servizio. In conclusione, proposta in linea con gli standard richiesti.	0,2
insufficiente	Nel caso in cui non vi sia rispondenza delle proposte alle esigenze dell'ente, mancanza di fattibilità delle proposte e delle soluzioni prospettate, insufficiente chiarezza	0

	nell'esposizione degli impegni assunti, mancanza di concretezza delle soluzioni, insufficiente grado di personalizzazione del servizio. In conclusione, proposta non in linea con gli standard richiesti.	
--	---	--

La Commissione stabilisce altresì che il subcriterio C1 *"Elementi aggiuntivi e preferenziali - Elencazione di servizi aggiuntivi senza costo alcuno per la P:A e per il cittadino"* debba essere inteso secondo quanto indicato dalla Deliberazione ANAC n. 64 del 27 giugno 2012 che definisce i servizi aggiuntivi che la Stazione Appaltante deve prendere in considerazione ai fini della loro valutazione e dell'attribuzione del relativo punteggio. Pertanto la Commissione si atterrà scrupolosamente alla indicazioni di ANAC prendendo in considerazione solo i servizi aggiuntivi "strettamente attinenti all'oggetto principale della concessione", così come definito nella Deliberazione n. 64 del 27 giugno 2012, stabilendo che saranno considerate attività aggiuntive valevoli di punteggio solo quelle funzionalmente attinenti alle attività previste dalla concessione in oggetto. La Commissione elaborerà un elenco che verrà allegato al verbale dell'ultima seduta riservata per la valutazione dell'offerta tecnica nel quale verranno riportati i servizi ritenuti pertinenti. Tale elenco costituirà un documento riservato depositato presso l'Ufficio C.U.C. in quanto riporterà parti estratte dalle offerte tecniche che potrebbero essere oggetto di segreto commerciale.-----

Tutto ciò premesso, la Commissione procede con l'esame delle offerte tecniche presentate dai seguenti concorrenti ammessi: -----

1. SICUREZZA & AMBIENTE SRL di Roma;-----
2. VIABILITA' SICURA SRL di Milano (MI);-----
3. RE.CO.GE.SRL di Paternò (CT);-----
4. ECOLSIA SRL di Cordenons (PN) in RTI con S.O.S. STRADE SRL di Mascalucia (CT);-----
5. CONSORZIO ITALIANO STRADE & AMBIENTE di Bagnolo in piano (RE);-----
6. SPAS - SERVIZI PULIZIA AMBIENTALE STRADE SRL di Rho (MI);-----

La Commissione inizia con la valutazione dell'offerta del concorrente n. 1. -----

SICUREZZA & AMBIENTE SRL di Roma; -----

Criterio A. - ORGANIZZAZIONE DELLA STRUTTURA AZIENDALE, ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI



RIPRISTINO DA FORNIRE E MODALITA' OPERATIVE DEL SERVIZIO CHE GARANTISCANO SICUREZZA PER OPERATORI E UTENTI DELLA STRADA. -----

Sub - criterio A.1. Struttura organizzativa impiegata nel servizio e metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscano lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza.-
- Max 15 punti-----

Valutazione: discreto. Sebbene la struttura organizzativa si possa considerare eccellente, le modalità organizzative per lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza vengono ritenute appena sufficienti. Si rileva altresì che non sono specificate le soluzioni operative e gli schemi grafici. L'offerta presentata per il criterio in esame viene valutata nel complesso discreta. -----

Si assegna coefficiente 0,40/1. -----

Sub - criterio A.2. Strumentazione tecnologica ed informatica di supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente, nonché per la relativa informazione immediata all'utenza stradale - Max 10 punti-----

Valutazione: eccellente. La strumentazione tecnologica ed informatica si considera eccellente.-----

Si assegna coefficiente 1,00/1. -----

Sub - criterio A.3. Mezzi e strumenti messi a disposizione degli interventi - Max 10 punti.-----

Valutazione: eccellente. Il parco mezzi si considera eccellente.-----

Si assegna coefficiente 1,00/1. -----

Sub - criterio A.4. Materiali e misure oggettivamente valutabili e verificabili utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino - Max 5 punti.-----

Valutazione: Buono. Si considerano buone le misure utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori in termini di formazione del personale-----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

Criterio B - CARATTERISTICHE DEI VEICOLI E DEI PRODOTTI UTILIZZATI PER L'ATTIVITA' DI RIPRISTINO POST - INCIDENTE, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE ECO-COMPATIBILITA' ED ALLA CONSERVAZIONE E TUTELA DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE-----

Sub - criterio B.1. Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione particolare al rispetto dell'ambiente - Max 20 punti.-----

Valutazione: Ottimo. Si rilevano ottime caratteristiche dei prodotti.-----

Si assegnano punti 0,80/1. -----

Sub - criterio B.2. Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni - max 10 punti.-----

Valutazione: Buono. Le procedure e metodologie di smaltimento si considerano buone.-----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

Sub - criterio B.3. Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, etc. - Max 10 punti.-----

Valutazione: buono. Gli elementi di compatibilità ambientale si considerano buoni. -----

Si assegna coefficiente: 0,60/1. -----

Criterio C - ELEMENTI AGGIUNTIVI E PREFERENZIALI. -----

Sub - criterio: C.1. Elencazione di eventuali servizi aggiuntivi, senza costo alcuno per la P.A. e per il cittadino - Max 10 punti. -----

Valutazione: Buono. Il concorrente offre servizi aggiuntivi ritenuti buoni. Si rimanda all'elenco dei servizi aggiuntivi ritenuti pertinenti in quanto funzionalmente attinenti con l'oggetto principale della concessione.

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

Sub - criterio: C.2. Minor tempo di intervento offerto rispetto al tempo massimo di 40 minuti stabiliti in capitolato - Max 10 punti.-----

Valutazione: ottimo. Il tempo di intervento offerto viene ritenuto ottimo. -----

Si assegna coefficiente 0,80/1. -----

La commissione procede con la valutazione del concorrente n. 2. -----

VIABILITA' SICURA SRL di Milano (MI); -----

Criterio A. - ORGANIZZAZIONE DELLA STRUTTURA AZIENDALE, ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DA FORNIRE E MODALITA' OPERATIVE DEL SERVIZIO CHE GARANTISCANO SICUREZZA PER OPERATORI E UTENTI DELLA STRADA. -----

Sub - criterio A.1. Struttura organizzativa impiegata nel servizio e metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscano lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza.-
- Max 15 punti-----

Valutazione: Discreto. Sebbene la struttura organizzativa si possa considerare eccellente, le modalità



organizzative per lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza vengono ritenute appena sufficienti.

L'offerta presentata per il criterio in esame viene valutata nel complesso discreta. -----

Si assegna coefficiente 0,40/1. -----

Sub - criterio A.2. Strumentazione tecnologica ed informatica di supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente, nonché per la relativa informazione immediata all'utenza stradale - Max 10 punti-----

Valutazione: Buono. La strumentazione tecnologica ed informatica si considera buona.-----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

Sub - criterio A.3. Mezzi e strumenti messi a disposizione degli interventi - Max 10 punti.-----

Valutazione: Sufficiente. I mezzi e gli strumenti indicati si considerano sufficienti.-----

Si assegna coefficiente 0,20/1. -----

Sub - criterio A.4. Materiali e misure oggettivamente valutabili e verificabili utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino - Max 5 punti.-----

Valutazione: buono. Le misure utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori in termini di formazione del personale si considerano buone.-----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

Criterio B - CARATTERISTICHE DEI VEICOLI E DEI PRODOTTI UTILIZZATI PER L'ATTIVITA' DI RIPRISTINO POST - INCIDENTE, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE ECO-COMPATIBILITA' ED ALLA CONSERVAZIONE E TUTELA DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE-----

Sub - criterio B.1. Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione particolare al rispetto dell'ambiente - Max 20 punti.-----

Valutazione: Ottimo. Si rilevano ottime caratteristiche dei prodotti.-----

Si assegnano punti 0,80/1. -----

Sub - criterio B.2. Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni - max 10 punti.-----

Valutazione: buono. Le procedure e metodologie di smaltimento si considerano buone.-----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

Sub - criterio B.3. Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, etc. - Max 10 punti.-----

Valutazione: Buono. La proposta presenta buoni elementi di compatibilità ambientale. -----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

Criterio C - ELEMENTI AGGIUNTIVI E PREFERENZIALI. -----

Sub - criterio: C.1. Elencazione di eventuali servizi aggiuntivi, senza costo alcuno per la P.A. e per il cittadino - Max 10 punti. -----

Valutazione: insufficiente. Il concorrente non offre nessun servizio aggiuntivo pertinente e funzionalmente attinente con l'oggetto principale della concessione. Si rimanda all'elenco dei servizi aggiuntivi ritenuti pertinenti in quanto funzionalmente attinenti con l'oggetto principale della concessione. -----

Si assegna coefficiente 0,00. -----

Sub - criterio: C.2. Minor tempo di intervento offerto rispetto al tempo massimo di 40 minuti stabiliti in capitolato - Max 10 punti.-----

Valutazione: ottimo. Il tempo di intervento offerto si considera ottimo.-----

Si assegna coefficiente 0,80/1. -----

La commissione prosegue con la valutazione del concorrente n. 3. -----

RE.CO.GE.SRL di Paternò (CT)-----

Criterio A. - ORGANIZZAZIONE DELLA STRUTTURA AZIENDALE, ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DA FORNIRE E MODALITA' OPERATIVE DEL SERVIZIO CHE GARANTISCANO SICUREZZA PER OPERATORI E UTENTI DELLA STRADA. -----

Sub - criterio A.1. Struttura organizzativa impiegata nel servizio e metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscano lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza.-
- Max 15 punti-----

Valutazione: Discreto. Sebbene la struttura organizzativa si possa considerare eccellente, le modalità organizzative per lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza vengono ritenute appena sufficienti.

L'offerta presentata per il criterio in esame viene valutata nel complesso discreta. -----

Si assegna coefficiente 0,40/1. -----

Sub - criterio A.2. Strumentazione tecnologica ed informatica di supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle



persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente, nonché per la relativa informazione immediata all'utenza stradale - Max 10 punti-----

Valutazione: sufficiente. La dotazione tecnologica ed informatica si considera sufficiente.-----

Si assegna coefficiente 0,20/1. -----

Sub - criterio A.3. Mezzi e strumenti messi a disposizione degli interventi - Max 10 punti.-----

Valutazione: discreto. La proposta prevede un discreto parco mezzi.-----

Si assegna coefficiente 0,40/1. -----

Sub - criterio A.4. Materiali e misure oggettivamente valutabili e verificabili utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino - Max 5 punti.-----

Valutazione: buono. Le misure utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori in termini di formazione del personale si considerano buone.-----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

Criterio B - CARATTERISTICHE DEI VEICOLI E DEI PRODOTTI UTILIZZATI PER L'ATTIVITA' DI RIPRISTINO POST - INCIDENTE, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE ECO-COMPATIBILITA' ED ALLA CONSERVAZIONE E TUTELA DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE. -----

Sub - criterio B.1. Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione particolare al rispetto dell'ambiente - Max 20 punti.-----

Valutazione: Ottimo. Ottime caratteristiche dei prodotti.-----

Si assegnano punti 0,80/1. -----

Sub - criterio B.2. Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni - max 10 punti.-----

Valutazione: buono. Le procedure e metodologie di smaltimento si considerano buone.-----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

Sub - criterio B.3. Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, etc. - Max 10 punti.-----

Valutazione: buono. Gli elementi di compatibilità ambientale si considerano buoni. -----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

Criterio C - ELEMENTI AGGIUNTIVI E PREFERENZIALI. -----

Sub - criterio: C.1. Elencazione di eventuali servizi aggiuntivi, senza costo alcuno per la P.A. e per il cittadino - Max 10 punti. -----

Valutazione: Discreto. I servizi aggiuntivi e preferenziali offerti vengono ritenuti discreti. Si rimanda all'elenco dei servizi aggiuntivi ritenuti pertinenti in quanto funzionalmente attinenti con l'oggetto principale della concessione. -----

Si assegna coefficiente 0,40/1.-----

Sub - criterio: C.2. Minor tempo di intervento offerto rispetto al tempo massimo di 40 minuti stabiliti in capitolato - Max 10 punti.-----

Valutazione: Discreto. Il tempo di intervento offerto si considera discreto. -----

Si assegna coefficiente 0,40/1. -----

La commissione prosegue con la valutazione del concorrente n. 4. -----

ECOLSIA SRL di Cordenons (PN) in RTI con S.O.S. STRADE SRL di Mascalucia (CT)-----

Criterio A. - ORGANIZZAZIONE DELLA STRUTTURA AZIENDALE, ORGANIZZAZIONE DEL SERVIZIO DI RIPRISTINO DA FORNIRE E MODALITA' OPERATIVE DEL SERVIZIO CHE GARANTISCANO SICUREZZA PER OPERATORI E UTENTI DELLA STRADA. -----

Sub - criterio A.1. Struttura organizzativa impiegata nel servizio e metodologie utilizzate. Modalità organizzative del servizio stesso che garantiscano lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza.-
- Max 15 punti-----

Valutazione: Sufficiente. Non viene adeguatamente specificata la struttura organizzativa e non vengono indicate le modalità organizzative per lo svolgimento del servizio in condizioni di sicurezza.-----

Si assegna coefficiente 0,20/1. -----

Sub - criterio A.2. Strumentazione tecnologica ed informatica di supporto, per la gestione delle emergenze connesse al verificarsi di incidenti stradali, per la maggiore tutela dell'incolumità delle persone, per la sicurezza della strada e per il rispetto dell'ambiente, nonché per la relativa informazione immediata all'utenza stradale - Max 10 punti-----

Valutazione: Sufficiente. Risulta appena sufficiente la dotazione tecnologica ed informatica; non viene indicata alcuna dotazione oltre alla centrale operativa. -----

Si assegna coefficiente 0,20/1. -----

Sub - criterio A.3. Mezzi e strumenti messi a disposizione degli interventi - Max 10 punti.-----



Valutazione: Sufficiente. I mezzi a disposizione si considerano sufficienti. Non sono specificati i mezzi a disposizione su cui è possibile caricare i rifiuti.-----

Si assegna coefficiente 0,20/1. -----

Sub - criterio A.4. Materiali e misure oggettivamente valutabili e verificabili utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori durante gli interventi di ripristino - Max 5 punti.-----

Valutazione: Buono. Si considerano buone le misure utilizzate per garantire la sicurezza degli operatori in termini di formazione del personale-----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

Criterio B - CARATTERISTICHE DEI VEICOLI E DEI PRODOTTI UTILIZZATI PER L'ATTIVITA' DI RIPRISTINO POST - INCIDENTE, CON PARTICOLARE RIFERIMENTO ALLE ECO-COMPATIBILITA' ED ALLA CONSERVAZIONE E TUTELA DELL'INFRASTRUTTURA STRADALE.-----

Sub - criterio B.1. Caratteristiche dei prodotti impiegati, con attenzione particolare al rispetto dell'ambiente - Max 20 punti.-----

Valutazione: Ottimo. Si rilevano ottime caratteristiche dei prodotti.-----

Si assegnano punti 0,80/1. -----

Sub - criterio B.2. Procedure e metodologie di smaltimento dei rifiuti atte a garantire la tracciabilità delle operazioni - max 10 punti.-----

Valutazione: Buono. Le procedure e metodologie di smaltimento si considerano buone.-----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

Sub - criterio B.3. Elementi di sostenibilità ambientale derivanti dall'utilizzo di tecniche ecocompatibili per l'approvvigionamento, l'uso, lo smaltimento di materiali, prodotti, imballi, etc. - Max 10 punti.-----

Valutazione: Buono. Gli elementi di compatibilità ambientale si considerano buoni. -----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

Criterio C - ELEMENTI AGGIUNTIVI E PREFERENZIALI. -----

Sub - criterio: C.1. Elencazione di eventuali servizi aggiuntivi, senza costo alcuno per la P.A. e per il cittadino - Max 10 punti. -----

Valutazione: Discreto. Il concorrente offre servizi aggiuntivi ritenuti discreti. Si rimanda all'elenco dei servizi aggiuntivi ritenuti pertinenti in quanto funzionalmente attinenti con l'oggetto principale della concessione. -----

Si assegna coefficiente 0,40/1. -----

Sub - criterio: C.2. Minor tempo di intervento offerto rispetto al tempo massimo di 40 minuti stabiliti in capitolato - Max 10 punti.-----

Valutazione: buono. Il tempo di intervento offerto si considera buono. -----

Si assegna coefficiente 0,60/1. -----

La seduta si conclude alle ore 12.30. -----

----- * * * * * -----

Letto, confermato e sottoscritto. -----

----- IL PRESIDENTE -----

----- Ing. Daniele Forcillo

----- Geom. Massimo Sgambelloni

----- Sig.ra Daniela Iacoviello

----- Dott.ssa Laura Colombo

IL SEGRETARIO

