

SERVIZIO DI PROGETTAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA (PFTE), DEL PROGETTO ESECUTIVO COMPRENSIVO DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE (CSP), CON OPZIONE PER AFFIDAMENTO DEI SERVIZI DI DIREZIONE LAVORI (DL) E DI COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI ESECUZIONE (CSE) INERENTI L'INTERVENTO DI: REALIZZAZIONE PROGETTO BOSCO ELETTRICO MULTIMODALITÀ E SPAZIO PUBBLICO - COMUNE DI RHO (MI) - CIG B8E5CFAA3D.

**FAQ AL
18/11/2025**

Quesito n. 1	Chiarimento n. 1
Nella documentazione di gara si richiede di elaborare un "concept progettuale" che consenta di evidenziare l'impostazione metodologica, le scelte di inserimento dell'opera nel contesto urbano, nonché le soluzioni funzionali e rappresentative. Al fine di poter sviluppare un concept coerente con gli obiettivi dell'intervento e con le previsioni di spesa, risulta necessario disporre di una documentazione minima relativa allo stato di fatto (rilievo, elaborati planimetrici).	In riscontro al quesito n 1, l'Ente mette a disposizione la documentazione presente agli atti ovvero uno stralcio in dwg dell'aereofotogrammetrico del territorio comunale di Rho
Quesito n. 2	Chiarimento n. 2
Si richiede alla SA per quale motivo all'interno dell'offerta tecnica, criterio A - professionalità e adeguatezza dell'offerta, viene richiesto di presentare due progetti riguardanti "il rapporto fra l'opera e il contesto urbano, con particolare attenzione all'inserimento paesaggistico, ambientale e al rapporto dell'immobile con la strada, gli spazi pubblici attigui, il fiume e gli spazi agricoli contigui", caratteristiche che non appaiono direttamente connesse al tema di cui al punto 2 del DIP riguardante "miglioramento della qualità, efficienza e copertura della mobilità attiva (pedonale e ciclabile) e del TPL connesso	Il richiamo al fiume e agli spazi pubblici agricoli è un refuso, come si può evincere dai criteri OEV approvati con Determinazione Area 3 n 1183 del 30.10.2025. Fermo restando gli obiettivi esplicitati nel DIP, la SA ha inteso focalizzare il criterio A - professionalità e adeguatezza dell'offerta sulla esperienza dei professionisti in tema riqualificazione dei contesti urbani nel suo complesso e nei molteplici aspetti connessi, ivi inclusa la viabilità/mobilità - come declinato nella parte generale della descrizione del criterio A.

Stazione Unica Appaltante costituita tra i Comuni di:
Arluno, Cesate, Inveruno, Pogliano Milanese, Pregnana Milanese, Rho, Solaro e Vanzago
Responsabile Ing. Giovanni Battista Fumagalli - email: CUC@comune.rho.mi.it - tel 02-93332462/493/466

al nodo ferroviario. (...). Tra le caratteristiche richieste infatti, non compaiono temi legati alle infrastrutture, alla mobilità.	