



Ordinanza Dirigenziale n. 34 del 18-03-2026

OGGETTO: ISTITUZIONE DI ZONA RESIDENZIALE, REGOLAMENTAZIONE DELLA VIABILITÀ CICLABILE E DIVIETO DI SOSTA IN PIAZZA VISCONTI

CORPO DI POLIZIA LOCALE
Ufficio: Polizia Amministrativa e Annonaria

IL DIRIGENTE COMANDANTE DELLA POLIZIA LOCALE

PREMESSO che con deliberazione di Giunta Comunale n. N. 34 del 28/02/2023, quest'Amministrazione ha approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica relativo ai lavori di rigenerazione urbana, mediante riqualificazione di Piazza Visconti, intervento per cui questa Amministrazione è beneficiaria di un finanziamento PNRR assegnato con Decreto del Ministero dell'Interno, di concerto con il Dipartimento per gli affari regionali e le autonomie, della Presidenza del Consiglio dei Ministri;

DATO ATTO che in data 10.03.2026 si è tenuta una riunione presieduta dal Sindaco, presenti vice –Sindaco l'assessorato alla mobilità il Direttore e i funzionari dell'area 3 e il Comandante e i funzionari del Corpo di Polizia Locale nella quale è emersa la volontà politica di istituire una zona residenziale al fine di garantire la sicurezza del transito pedonale e la necessità di predisporre una viabilità a tutela dell'utenza ciclabile (verbale del 10.03.2026 agli atti della Polizia Locale).

CONSIDERATA la necessità di tutelare la sicurezza stradale e la qualità della vita dei cittadini e dei residenti nell'area di Piazza Visconti, riducendo il traffico veicolare e favorendo la mobilità e la sicurezza delle utenze deboli (pedoni e ciclisti);

PRESO ATTO dei sopralluoghi effettuati in data 10/03/2026, 13/03/2026 e 16/03/2026 da parte dei Funzionari di Polizia Locale istruttori della presente Ordinanza in calce menzionati;

RITENUTO opportuno disciplinare la circolazione stradale istituendo una "**ZONA RESIDENZIALE**" ai sensi dell'art. 3, comma 1, n. 58 del C.d.S., di Piazza Visconti e parti delle vie limitrofe De Amicis, e Porta Ronca,

Rilevato che è inoltre opportuno:

- limitare la velocità di percorrenza per tutti i veicoli il cui limite massimo è fissato a **15 km/h**;
- Istituito il divieto di sosta permanente (0-24) con rimozione coatta in tutta l'area a destinazione residenziale, fatta eccezione per gli stalli appositamente tracciati.

VISTO gli artt. 5 comma 3, 7, 21 e 37 del D. Lgs 285/92 Nuovo Codice della Strada e del Regolamento di esecuzione e di attuazione, D.P.R. N. 495/92;

VISTO l'art. 3, comma 1, n. 58 del C.d.S.,

VISTO il D.M. del 10/07/2002;

VISTO l'art. 107 del D. Lgs 267/2000;

VISTO l'art. 91 dello statuto Comunale;

VISTI gli artt. 11 e 12 del nuovo C.D.S.;
Per quanto sopra esposto

ORDINA

In piazza Visconti, in via Porta Ronca (tratto da Piazza Visconti a via Volta) e in via de Amicis (dal Civico n° 1 a Piazza Visconti):

1. **ISTITUZIONE DI "ZONA RESIDENZIALE"**: Ai sensi dell'art. 3, comma 1, n. 58 del C.d.S., la Piazza Visconti, la via De Amicis (dal civico n°1 a Piazza Visconti) e la via Porta Ronca da Piazza Visconti a via Volta;
2. **ISTITUZIONE** del senso unico di circolazione veicolare in piazza Visconti con direttrice da via De Amicis , a via Porta Ronca.
3. **ISTITUZIONE** del limite di velocità veicolare in tutta la zona residenziale a **15 km/h** ;.
4. **ISTITUZIONE** del divieto di sosta veicolare permanente (0-24) con rimozione coatta in caso di violazione della prescrizione su tutta la zona residenziale in argomento, fatta eccezione per gli stalli appositamente tracciati.
5. **ISTITUZIONE, di itinerario ciclabile** sul marciapiede dal civico n°11 di via Porta Ronca all'intersezione con Piazza Visconti e da questa sulla semicarreggiata lato civici pari di Piazza Visconti sino al civico n°12;
6. **ISTITUZIONE** di strada senza uscita, in Piazza Visconti lato civici pari dall'intersezione con la via Meda sino al civico n°12.

Dispone altresì le seguenti prescrizioni:

PRIORITÀ PEDONALE:

I pedoni possono utilizzare l'intera sede stradale. I conducenti dei veicoli compresi i velocipedi non devono porre in pericolo o intralciare i pedoni; se necessario, devono dare la precedenza e all'occorrenza fermare la marcia;

VIABILITÀ CICLABILE:

I conducenti dei veicoli a motore devono prestare particolare attenzione ai velocipedi, ai quali deve essere data la precedenza in contesti di spazio ridotto.

Dispone inoltre;

Che la presente ordinanza sia resa pubblica mediante l'apposizione della prescritta segnaletica verticale e orizzontale a norma di legge a cura dell'Ufficio Strade che ne curerà anche la manutenzione;

Che il personale addetto ai servizi di Polizia Stradale sia incaricato dell'esecuzione e della sorveglianza della presente ordinanza.

Contro il presente provvedimento è ammesso ricorso gerarchico al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti entro 60 giorni, oppure ricorso al TAR entro 60 giorni.

Pratica istruita da: Comm. Capo Dott. Maurizio Silvestrini e Vice Comm. Damiano De Luca

Rho, 18-03-2026

Sottoscritta da
ANTONINO FRISONE

Documento firmato digitalmente