

Sono Attilio Pessina, nato e vivo a Rho.

Mio padre Jimmy mi ha trasmesso la passione per i motori e la fotografia.

Sono laureato in Ingegneria Gestionale Ind. Meccanico all'Università LIUC con una tesi sulla Valutazione dei Rischi nella produzione Aeronautica, seguendo un progetto per Airbus e Dassault. Questo mi è valso una Borsa di studio per un Master in Sicurezza del Volo (Prevenzione ed Indagine degli incidenti aerei), presso l'Università di Bologna.

Ho lavorato nel settore automotive, prima come ingegnere di pista di Davide Valsecchi (ora commentatore presso SKY per la Formula Uno) alla RP Motorsport, poi alla Sperimentazione Pirelli. In seguito ho lavorato presso Kawasaki Europe e Suzuki Motor Italia.

Per quasi 10 anni ho lavorato in Harley-Davidson Europe come responsabile di parte dell'assistenza italiana, formazione tecnica, vendita accessori, ricambi, gestione della rete di assistenza e competizioni Buell e Harley-Davidson.

In particolare ho sviluppato il motore della XR1200 per il trofeo Harley-Davidson e le motociclette Buell 1125 per i campionati Super Twins e Roadster. Al debutto con la Buell abbiamo fatto Pole Position, Giro Veloce in gara, Vittoria e Secondo posto.

I nostri progetti sono stati poi utilizzati dalla casa madre negli USA ed in Europa.

Nel 2016 sono tornato alle 4 ruote, come Direttore Tecnico e Ingegnere di Pista della Seat Motorsport Italia (Squadra ufficiale Gruppo VW), con la quale ho vinto 5 titoli in 4 anni, 3 TCS Italia e 2 TCR Italy. Nella stagione 2018 ho dato supporto anche alla squadra Thailandese Pulzar-Alpha Factory che al debutto nel TCR Thailand-Asia, ha conquistato il titolo con il pilota debuttante Aifz. Sempre nel 2018 ho vinto la 24h di Adria.

Attualmente lavoro presso la Cummins Europe come Istruttore Motorista per i settori automotive, marino e movimento terra (Diesel, Gas e nuove tecnologie, ivi compresi i sistemi ad idrogeno). Al mio arrivo mi sono occupato dell'organizzazione e installazione del centro di formazione in Italia.

Nel mio tempo libero continuo a frequentare le piste come ingegnere di pista, attualmente con il Team Italy - Lamborghini, impegnato nel Campionato Italiano Gran Turismo.

Come fotoreporter Free Lance, collaboro con la testata Motorstyle.tv e quando possibile con Settegiorni.

Sono iscritto all'ordine degli Ingegneri di Milano e all'Ordine dei Giornalisti della Lombardia.

Per un progetto di gestione della rete di assistenza europea di Harley-Davidson ho conseguito il certificato internazionale Six-Sigma.