

Class.6-5-0
Fasc. 13/2025
Rho, 24.02.2025

Alla cortese attenzione dei consiglieri comunali

Christian Colombo

Stefano Giussani

e p.c. Segreteria Organi Istituzionali Ufficio Diritti
Presidente del Consiglio Comunale
Unità di staff - Sindaco
Segretario Generale
Proprie Sedi

**Oggetto: Risposta interrogazione scritta prot. n° 3137 del 16.01.2025.
Segnalazione scarichi abusivi e sicurezza vie ciclabili.**

Gentili consiglieri,
in merito in oggetto, si riscontra la presente per singolo punto:

Abbandoni:

Gli abbandoni segnalati sono già stati oggetto di verifica ai fini indagini e già rimossi (via S. Martino, corso Europa Pantanedo e traversa viale De Gasperi). Altri, tra cui via Sesia e vie limitrofe, sono in corso e le operazioni proseguiranno nei prossimi giorni.

Piste ciclabili:

Le staccionate in legno poste lungo la pista ciclabile via Moscova intersezione Canova, sono state posizionate in occasione delle opere di compensazione realizzate dalla Cav.TO.MI durante la presenza sul territorio per la creazione della nuova infrastruttura ferroviaria alta velocità.

Interventi risalenti ai primi anni 2000. La staccionata è composta da elementi torniti di pino/abete trattati in autoclave per consentire un miglior trattamento protettivo.

L'attuale stato di degrado è purtroppo riconducibile alla loro datazione.

Si provvederà celermente, come già fatto in più occasione, ad eliminare le porzioni maggiormente compromesse e degradate.

Si valuterà risorse permettendo la sostituzione dello steccato con altro materiale finalizzato alla protezione del ciclista durante l'uso del percorso per evitare urti con la struttura interna della barriera stradale.

Per l'intersezione Moscova-Tevere si è provveduto al necessario ripristino dei new jersey in pvc nello loro corretta posizione, si procederà a stagione idonea al rinfresco della segnaletica.

Per quanto riguarda la barriera stradale a protezione della pista ciclabile di via S. Martino si precisa che la struttura in acciaio non presenta criticità, risultano invece in parte compromessi i rivestimenti in

legno, che assolvono prevalentemente ad una funzionalità non strutturale. Gli elementi segnati dal passaggio di mezzi pesanti verranno eliminati solo ove pericolosi per loro distacco.

Cordialità

Valentina Giro
Assessora
Sviluppo sostenibile, Ambiente e Animali
Infrastrutture e Mobilità
Cultura e Teatro