

Class. 6.7
Fasc. 2.2026

Spettabile Consigliere C. Colombo
colombo.consiglierrho@arubapec.it

Oggetto: risposta a interrogazioni 2025 – 39678 e 2026 – 5611

Spettabili consiglieri,
con la presente fornisco un riscontro alle interrogazioni in oggetto relative a: 1) attuazione del PGTU; 2) attuazione del Biciplan; 3) aggiornamento del Piano della Sosta; 4) malfunzionamento dei PMV.

Attuazione del PGTU.

Il Piano rappresenta uno strumento di indirizzo che include sia previsioni di attuazione immediata sia obiettivi di lungo periodo su un orizzonte di almeno 5 anni e oltre.

La strategia complessiva del Piano da poco approvato è coerente con le azioni già poste in essere dall'attuale Amministrazione Comunale e da quella precedente: incentivo alla mobilità leggera, sicurezza stradale in particolare per pedoni e ciclisti, gerarchizzazione dei percorsi con fluidificazione di quelli principali e introduzione di zone 30 nelle aree residenziali.

Alcuni interventi di piccola portata, ma coerenti con tali obiettivi, sono previsti negli appalti di manutenzione stradale per il 2026 e il 2027. L'elenco è esteso, quindi non ha senso elencarli singolarmente: basti sapere che il Tavolo Mobilità (Ufficio Mobilità, Ufficio Strade, Polizia Locale), che si riunisce settimanalmente, ne ha trattati e programmati circa 250 nel 2025 e già 65 dall'inizio del 2026.

Gli interventi di maggiore portata riguardano l'asse di Corso Europa e sono legati al progetto Biciplan (punto 2). La loro attuazione deve tuttavia considerare le interferenze con altri cantieri infrastrutturali ad alto impatto previsti nel 2026, come i lavori di CAP sull'acquedotto, di NET sul teleriscaldamento, la messa in sicurezza del Bozzente, il Biciplan, i progetti PNRR e SUS.

Nei prossimi 18-24 mesi, tra i lavori prioritari, sono quindi previste le modifiche viabilistiche per il completamento della piazza (quadrante sud-ovest del "diamante"), quelle relative al triangolo Europa/Donizetti/Marconi, quelle complementari al Biciplan su Corso Europa e le sue intersezioni, la cui calendarizzazione dipenderà dai lavori già avviati degli altri progetti.

Sarà nostra cura comunicare alla cittadinanza e al Consiglio le informazioni in questione non appena la programmazione sarà più definita.

Attuazione del Biciplan.

Il Biciplan ha ricadute significative su Corso Europa, richiedendo attenzione non solo per l'opera in sé, ma anche per le sue conseguenze sull'intero asse viario. Per questo l'Amministrazione Comunale ha commissionato uno studio specifico, per definire nel dettaglio le modifiche necessarie.

La calendarizzazione dei lavori è slittata più volte per motivi non imputabili al Comune di Rho; il dialogo con Città Metropolitana è costante ma al momento si stima che i lavori non inizieranno prima dell'autunno del 2026 e non si concluderanno prima del 2027.

Una volta definita una calendarizzazione certa per l'attuazione del Biciplan, il Comune programmerà la realizzazione delle soluzioni complementari su Corso Europa, come indicato al punto 1.

Aggiornamento del Piano della Sosta.

Ciò che l'interrogazione definisce "rinnovo del Piano della Sosta" si riferisce verosimilmente al rinnovo dell'appalto per la gestione del servizio di sosta a pagamento, scaduto il 1 febbraio 2026 e prorogato fino al 30 giugno 2026 con Determinazione Dirigenziale n. 2/26. Tale appalto si basa sui dati del PGTU in materia di sosta e sul "Piano della Sosta" approvato a suo tempo con Deliberazione di Consiglio Comunale n. 51 del 20/07/2015, aggiornato successivamente con numerose deliberazioni di Giunta Comunale sino ad oggi.

L'ipotesi in istruttoria prevede un "appalto ponte" di breve durata (due anni), tramite bando per selezionare un operatore che gestisca il servizio nel biennio a condizioni operative ed economiche sostanzialmente analoghe alle attuali. Le trasformazioni in corso nel centro cittadino sconsigliano oggi la proposta di obiettivi innovativi: nel 2027 molte di queste trasformazioni saranno concluse o impostate in maniera definitiva, consentendo indirizzi e obiettivi più stabili.

Gli obiettivi del bando in istruttoria mirano quindi consolidare l'entrata comunale tramite l'aggio e prevedere interventi di manutenzione.

Malfunzionamento dei PMV.

L'attuale sistema di indirizzamento tramite pannelli a messaggio variabile necessita di adeguamento per tre ragioni: 1) mutamenti nella disposizione e della disponibilità dei parcheggi nel centro storico, dovuti ai lavori sulla piazza, che richiedono una revisione progettuale complessiva; 2) obsolescenza di alcune apparecchiature, come sensori sotterranei e parte dei PMV; 3) scadenza dell'appalto che impone di includere manutenzione e sostituzione nel nuovo contratto.

Abbiamo segnalato al gestore la necessità di interventi manutentivi ordinari, pur consapevoli dei limiti operativi ed economici attuali per programmare interventi straordinari: riparare o sostituire tutti i PMV oggi sarebbe poco logico e sostenibile, mentre ha senso programmare una revisione progettuale complessiva.

Spero, pur nella necessaria sintesi di questa risposta, di aver fornito un riscontro adeguato alle vostre aspettative.

Cordiali saluti

Valentina Giro
Assessora

La pratica è trattata dall'Ufficio Mobilità al quale potete fare riferimento.

Responsabile del Servizio: Arch. Walter Varesi walter.varesi@comune.rho.mi.it

Istruttore Tecnico: Arch. Angelo Bosani angelo.bosani@comune.rho.mi.it

Segreteria: 02.933322.340