

lass.6-5
Fasc. 5/2026
Rho, 25.08.2026

Alla cortese attenzione dei consiglieri comunali

Christian Colombo

Stefano Giussani

e p.c. Segreteria Organi Istituzionali Ufficio Diritti

Presidente del Consiglio Comunale

Unità di staff - Sindaco

Segretario Generale

Proprie Sedi

Oggetto: Risposta interrogazione scritta al prot. n° 48295 del 15.07.2026.
31 - interventi tardivi segnaletica orizzontale.

Gentili consiglieri,
in merito all'interrogazione in oggetto, si comunica la presente per singolo punto:

1. **Quali siano le motivazioni nel dettaglio per cui l'Amministrazione ha ritenuto di prorogare il servizio a GESEM sino al 30 giugno, nonostante fosse già ampiamente noto il percorso di superamento e chiusura della società.**
A riscontro di quanto richiesto si rimanda alla deliberazione del Consiglio Comunale n. 65 del 17.12.2025 con la quale:
 - *omissis.....*
- si disponeva di prevedere l'estensione contrattuale, presumibilmente sino al 30.06.2026, del servizio di gestione della manutenzione della segnaletica stradale orizzontale e verticale e delle attività accessorie funzionali al mantenimento della sicurezza della circolazione stradale - affidato "In house" a Ge.Se.M S.r.l. con deliberazione di Consiglio Comunale n. 4 del 29/1/2020 dall'01/03/2020 al 31/12/2024 e successivamente prorogato al 31/12/2025 - alle medesime condizioni economiche e contrattuali in essere e nelle more dell'attuazione dell'indirizzo strategico previsto al precedente punto 5), demandando ai competenti uffici dell'Ente, la predisposizione dei necessari e conseguenti provvedimenti amministrativi.
Pertanto è stato assunto apposito atto di impegno spesa per il periodo di 6 mesi, così come da Det.76 del 05.02.2026.
2. **Se l'importo di € 79.300,00 impegnato** nella determina n. 76 del 05-02-2026 sia stato interamente liquidato a fronte di prestazioni eseguite o se vi siano stati interventi programmati e quantificati nel canone che GESEM non ha più realizzato sul territorio.**
Gli interventi di cui all'impegno della determina richiamata sono stati liquidati integralmente come quota a canone comprensiva non solo degli interventi per il rinfresco della segnaletica orizzontale (per il

solo periodo di maggio e giugno, essendo attività a carattere stagionale), ma anche inerenti, soprattutto ed integralmente nel periodo invernale, di attività finalizzate al ripristino e/o sostituzione di segnaletica verticale ammalorata, incidentata e nuove esigenze.

3. **Per quale ragione sia stata concessa una proroga così lunga (fino al 30 giugno) anziché espletare e rendere operativo il nuovo appalto in tempi più celeri, evitando che la città rimanesse sprovvista di idonea segnaletica stradale in molti punti per svariati mesi.**

Si rimanda alla risposta di cui al punto 1.

4. **Quando si provvederà con esattezza a ripristinare la segnaletica orizzontale nelle aree di sosta di via Milano, via Verga, via Castellazzo, via San Carlo, via Gramsci, via Beatrice d'Este e via A. Moro, zone già puntualmente oggetto di precedenti segnalazioni da parte dello Scrivente.**

La segnaletica orizzontale per una parte delle vie indicate è stata realizzata dando per ora priorità alla segnaletica di arresto, pericolo, precedenza e linee di margine. Nelle prossime settimane verrà completato l'intervento anche nelle vie non ancora interessate (Verga, Moro, Gramsci) ma sempre con lo stesso criterio di priorità. La segnaletica orizzontale a delimitazione delle aree di sosta verrà eseguita una volta completato l'intervento di ripristino in tutta la città e comunque compatibilmente con le condizioni meteo ed il rispetto dei termini stagionali per l'esecuzione di questa tipologia di intervento.

5. **Perché non si provveda ad avvisare preventivamente e capillarmente la cittadinanza tramite la distribuzione di volantini cartacei nei quartieri e nelle vie interessate dai lavori notturni delle nuove società incaricate, agevolando così lo spostamento spontaneo delle auto in sosta ed evitando disagi ai residenti.**

L'organizzazione delle attività di rinfresco segnaletica orizzontale si presenta molto complessa vista l'estensione della viabilità comunale. L'impresa esegue interventi coordinati dall'ufficio strade, con programmazione a cadenza settimanale ed a volte anche quotidiana. Dovendosi adattare anche alla variabilità delle condizioni meteo ed a volte ad imprevisti per fattori esterni che ne richiedono la riprogrammazione.

Inoltre gli interventi in fascia notturna sono occasionali, non è prassi dell'operare quotidiano, e vengono eseguiti al fine di contenere al meglio i disagi alla viabilità, in particolare in corrispondenza di intersezioni o contesti fortemente interessati da carichi di traffico importanti.

L'azione di comunicazione preventiva diventa in questo caso troppo onerosa e dispendiosa.

Si porrà comunque maggiore attenzione perché la ditta appaltatrice si adoperi in tal senso in casi effettivamente necessari.

Cordialità

Valentina Giro

Assessora

Sviluppo sostenibile, Ambiente e Animali
Infrastrutture e Mobilità
Cultura e Teatro